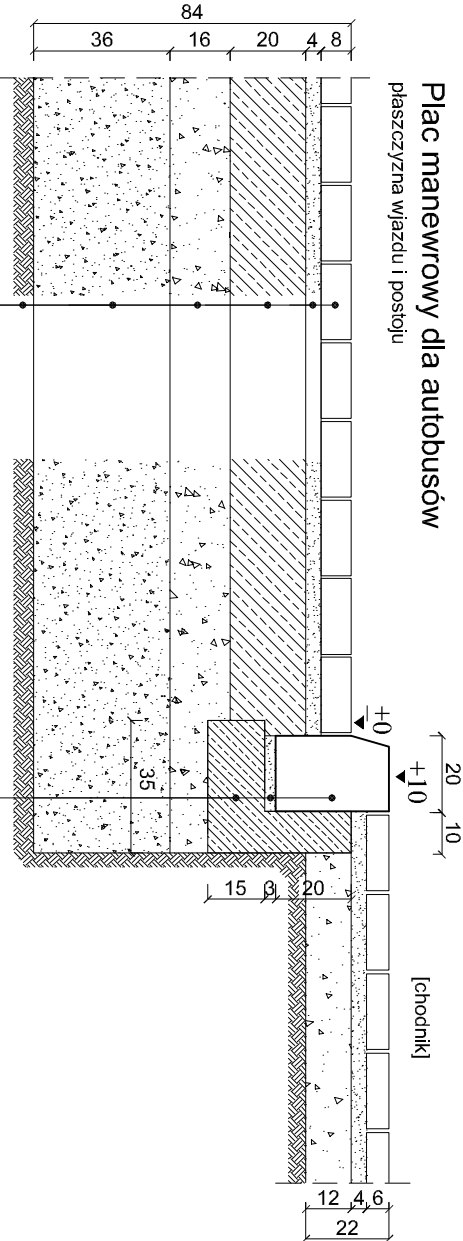


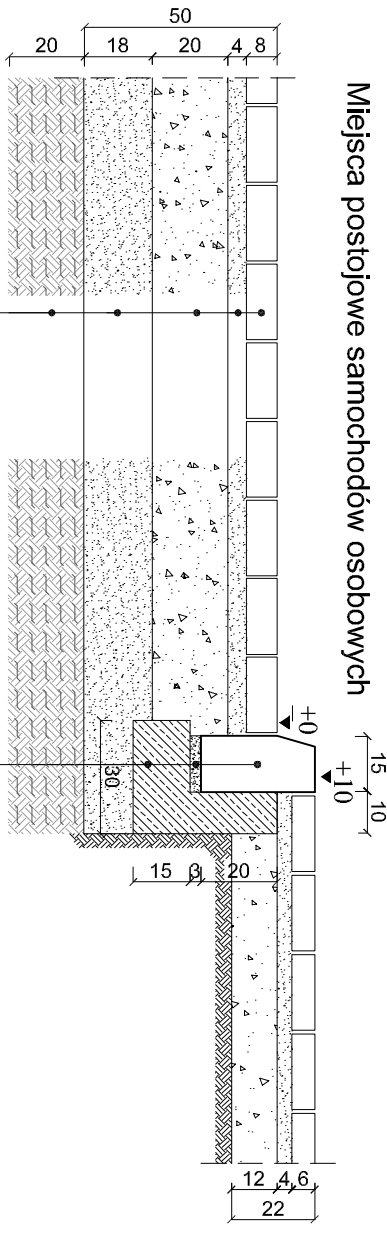
Plac manewrowy dla autobusów

plaszczyna wiązadu i postoju



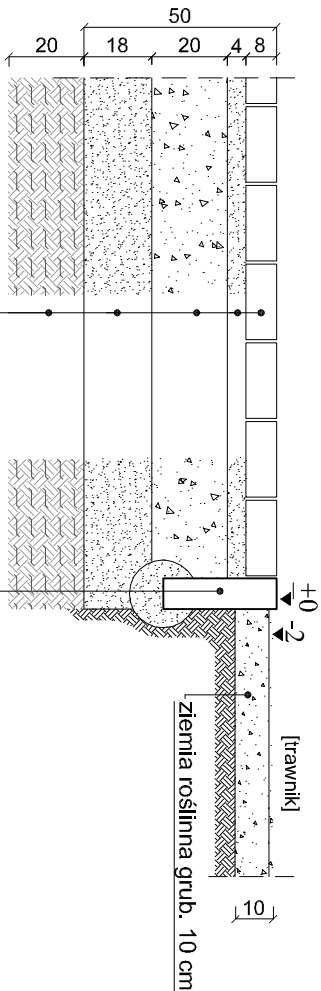
- kostka betonowa typu "behaton" grub. 8cm
- podsypka cementowo-plantkowa grub 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 grub. 20cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5mm) kat. C90/3 grub. warstwy 16 cm stabilizowana mechanicznie wg. PN-S-06102
- warstwa odciążająca z pospółki k>8m/odbę o grub. 36 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wsk. zag. min. 0,99

Miejsca postojowe samochodów osobowych



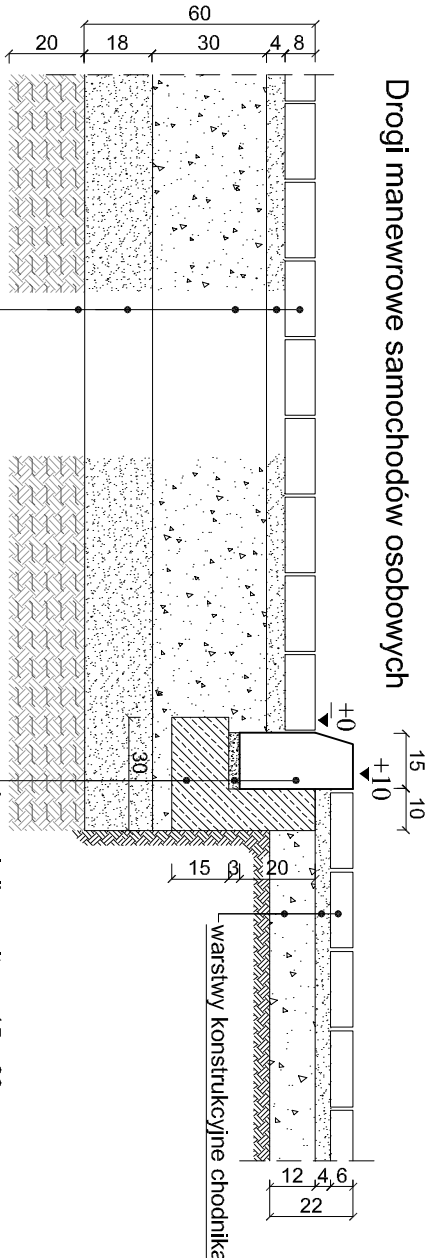
- kostka betonowa typu "behaton" grub. 8cm
- podsypka cementowo-plantkowa grub 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 50/50 zagęszczona mechanicznie do wsk. zag. Is=1,0grub. 20 cm wg. PN-S-96023
- warstwa oddinająca z piasku średniego grub 18 cm - zagęszczona do wsk. zag. Is=0,99
- grunt stabilizowany cementem 2,5M/Pa grub. 20cm

Chodnik wzmocniony



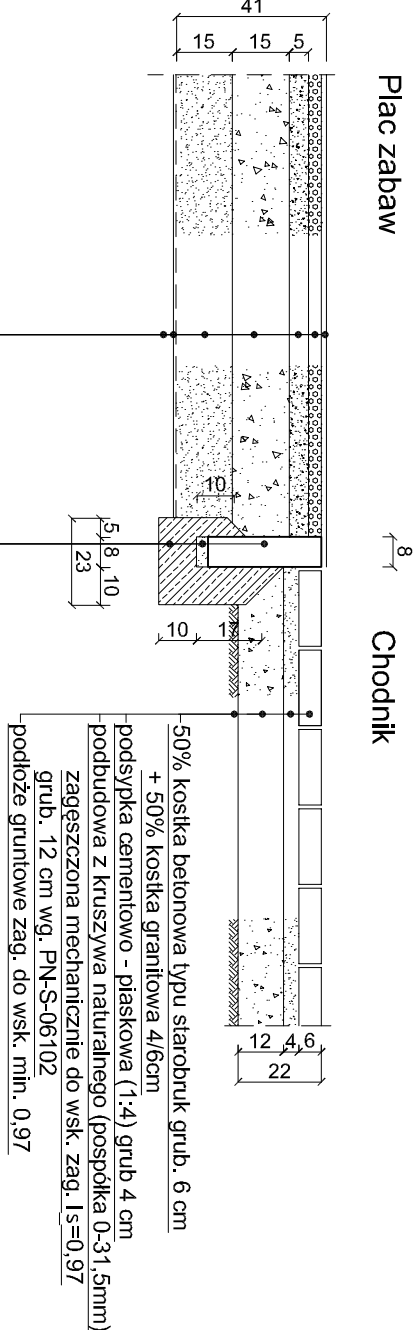
- kostka betonowa typu "behaton" grub. 8cm
- podsypka cementowo-plantkowa grub 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 50/50 zagęszczona mechanicznie do wsk. zag. Is=0,99 grub. 20 cm wg. PN-S-96023
- warstwa oddinająca z piasku średniego grub 18 cm - zagęszczona do wsk. zag. Is=0,99
- grunt stabilizowany cementem 2,5M/Pa grub. 20cm

Drogi manewrowe samochodów osobowych



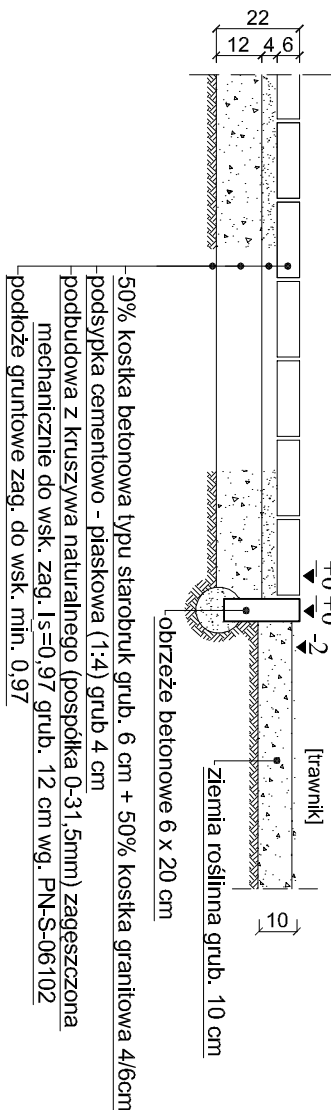
- kostka betonowa typu "behaton" grub. 8cm
- podsypka cementowo-plantkowa grub 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 50/50 zagęszczona mechanicznie do wsk. zag. Is=1,0grub. 30 cm wg. PN-S-96023
- warstwa oddinająca z piasku średniego grub 18 cm - zagęszczona do wsk. zag. Is=0,99
- grunt stabilizowany cementem 2,5M/Pa grub. 20cm

Plac zabaw



- 50% kostka betonowa typu starobruk grub. 6 cm + 50% kostka granitowa 4/6cm
- podsypka cementowo - plantkowa (1:4) grub 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5mm) zagęszczona mechanicznie do wsk. zag. Is=0,97 grub. 12 cm wg. PN-S-06102
- podłoże gruntowe zag. do wsk. min. 0,97

Chodnik



- 50% kostka betonowa typu starobruk grub. 6 cm + 50% kostka granitowa 4/6cm
- podsypka cementowo - plantkowa (1:4) grub 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5mm) zagęszczona mechanicznie do wsk. zag. Is=0,97 grub. 12 cm wg. PN-S-06102
- podłoże gruntowe zag. do wsk. min. 0,97

SPÓŁDZIELCZE BIURO PROJEKTÓW "PROJEKT" SPÓŁDZIELNIA PRACY W BIAŁYMSTOKU				
PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY				
Objekt budowlany: UTWORZENIE CENTRUM PRZESIADKOWEGO W ŁAPACH (DWORZEC I TEREN PKS), POLEGAJĄCE NA BUDOWIE: 85. MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, WAT PRZYSTANKOWYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY (PARKINGU DLA ROWERÓW Z PUNKTEM SERWISOWYM, TABLIC INFORMACYJNYCH, PLACU ZABAW DLA DZIECI), 3. MASZTÓW FLAGOWYCH, OŚWIETLENIA TERENU, ENERGETYCZNYCH SIECI KABLOWYCH SN 15kV I nn 0,4kV, ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI DOZIEMNYCH: HYDRANTOWEJ, ENERGETYCZNYCH nn 0,4 kV, KANALIZACJI DESZCZOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ ROZBUDOWĄ: OŚWIETLENIA TERENU, ENERGETYCZNYCH SIECI KABLOWYCH SN 15 kV I nn 0,4 kV, ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI DOZIEMNYCH: ENERGETYCZNYCH nn 0,4 kV, KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, 6. PARTEROWYCH BUDYNKÓW HANDLOWO-USŁUGOWYCH I WATY ŚMIETNIKA				
Nazwa rys: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	Skala 1:20	D.T. 11/2016	Nr rys: D-4	
Projektant drogi	mgr inż. Benedykt Kwiatkowski	BL204/89 PDU/BD/080201	31.10.2016 r.	Podpis
Sprawdzający drogi	mgr inż. Krzysztof Szmidt	BL 31180 PDU/BD/080101	31.10.2016 r.	Podpis