

Technical cross-section drawing of a road layout. The drawing shows a road with a total width of 30.10 meters. The layout includes an existing asphalt road (4.80m wide), a proposed sidewalk (3.00m wide), two proposed parking areas (5.00m and 6.00m wide), a proposed driveway (6.00m wide), another proposed parking area (5.00m wide), and a proposed pedestrian crossing (6.30m wide). The drawing also shows the proposed road surface (121.72 to 122.34) and the proposed sidewalk (121.82 to 121.92). The drawing includes a car icon in the parking area and a car icon in the driveway. The drawing also shows the proposed road surface (121.72 to 122.34) and the proposed sidewalk (121.82 to 121.92). The drawing includes a car icon in the parking area and a car icon in the driveway. The drawing also shows the proposed road surface (121.72 to 122.34) and the proposed sidewalk (121.82 to 121.92). The drawing includes a car icon in the parking area and a car icon in the driveway.

Technical drawing of a building section showing a concrete slab with a 2.0% slope and a 0.5% slope. The drawing includes dimensions for the slab width (1270), the distance between the edges (1020), and the height of the edges (22). The slab is labeled "proj. dojście piesze (kostka bet.)" and "proj. plac zabaw (naw. PU)". The edges are labeled "obrzeże betonowe 8x30cm".

Technical drawing of a road cross-section showing various lanes, curbs, and elevations. The drawing includes the following details:

- Top Section:** A horizontal line with dimensions: 450, 300, 1250, 500, 250, 350, 600, 1600, 600, 516. The total width is 4466.
- Lane Descriptions:**
 - 450: istn. jezdnia (now. bitumiczna)
 - 300: proj. chodnik w pasie drogowym (kostka bet.)
 - 1250: proj. miejsca parkingowe (kostka bet.)
 - 500: proj. dojazd (kostka bet.)
 - 250: proj. miejsca parkingowe (kostka bet.)
 - 350: proj. dojście piesze (kostka bet.)
 - 600: proj. dojazd (kostka bet.)
 - 1600: proj. dojście piesze WYSEPKA (kostka bet.)
 - 600: proj. dojazd (kostka bet.)
 - 516: proj. dojście piesze (kostka bet.)
- Elevations and Slopes:**
 - 121.84, 121.94, 122.99, 121.93, 121.88, 122.03, 122.13, 122.23, 121.13, 122.195, 122.295, 122.28, 121.18, 122.21, 122.31, 122.41
 - Slopes: 1.7%, 1.0%, 2.0%, 2.0%, 2.8%, 1.0%, 0.5%, 2.0%
- Curbs and Markings:**
 - krawężnik granitowy 15x30cm
 - proj. KD (with a green circle symbol)
 - proj. e (multiple locations)
 - krawężnik granitowy 15x30cm (multiple locations)
- Other Details:**
 - 22, 70, 80, 100, 80, 22, 84, 22, 84, 80, 40
 - 250
 - GRANICA OPRACOWANIA (vertical line on the right)

SPÓŁDZIELCZE BIURO PROJEKTÓW "PROJEKT" SPÓŁDZIELNIA PRACY W BIAŁYMSTOKU				
PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY				
Obiekt budowlany: UTWORZENIE CENTRUM PRZESIADKOWEGO W ŁAPACH (DWORZEC I TEREN PKS), POLEGAJĄCE NA BUDOWIE: 85. MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, WIAT PRZYSTANKOWYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY (PARKINGU DLA ROWERÓW Z PUNKTEM SERWISOWYM, TABLIC INFORMACYJNYCH, PLACU ZABAW DLA DZIECI), 3. MASZTÓW FLAGOWYCH, OŚWIETLENIA TERENU, ENERGETYCZNYCH SIECI KABLOWYCH SN 15kV i nN 0,4kV, ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI DOZIEMNYCH: HYDRANTOWEJ, ENERGETYCZNYCH nN 0,4 kV, KANALIZACJI DESZCZOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ ROZBIÓRKĄ: OŚWIETLENIA TERENU, ENERGETYCZNYCH SIECI KABLOWYCH SN 15 kV i nN 0,4 kV, ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI DOZIEMNYCH: ENERGETYCZNYCH nN 0,4 kV, KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, 6. PARTEROWYCH BUDYNKÓW HANDLOWO-USŁUGOWYCH I WIATY ŚMIETNIKA				
Nazwa rys: PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1100	D.T. 11/2016	Nr rys: D-6
Projektant dróg	mgr inż. Benedykt Kwiatkowski	BL204/89 PDL/BD/0802/01	31.10.2016 r.	Podpis
Sprawdzający drogi	mgr inż. Krzysztof Szmidt	BL 31/90 PDL/BD/1494/01	31.10.2016 r.	Podpis