



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|--|----------|--------|------------------|----------|----------|----------|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | | | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNA TERENU PROJEKTOWANA [m] | | | 121.65 | 121.73 | 121.79 | | 121.97 | | | 122.06 | | | 122.20 | | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH [m] | | | +0.00 | +0.07 | +0.12 | | +0.26 | | | +0.18 | | | +0.30 | | |
| RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCA [m] | 121.73 | 121.65 | 121.65 | 121.66 | 121.67 | | 121.71 | | | 121.88 | | | 121.90 | 121.95 | 121.82 |
| SPADKI I ŁUKI PIONOWE | | | +2.10% | | | 15.20m | | +0.65% | | 13.77m | +0.57% | | 24.73m | 21.16m | |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME KĄTY γ [grady] POCZĄTKI I KOŃCE KRZYWYCH PRZEJŚCIOWYCH ORAZ ŁUKÓW [odległość rzędna] | | | PT | | | p=28.97m | | γ = -79.18 W1 | | p=45.89m | | γ = -70.14 W2 | | p=30.30m | |
| ODLEGŁOŚĆ [m] | 0.00 | 4.77 | 9.44 | 13.12 | 16.30 | | 24.64 | | | 38.41 | | | 63.14 | 84.30 | 99.06 |
| PIKIETAŻ | 0+000 | | 0+009.44 | 0+013.12 | 0+016.30 | | 0+024.64 | | | 0+038.41 | | | 0+063.14 | 0+084.30 | 0+099.06 |

SPÓŁDZIELCZE BIURO PROJEKTÓW "PROJEKT" SPÓŁDZIELNIA PRACY
W BIAŁYMSTOKU

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

Obiekt budowlany:
UTWORZENIE CENTRUM PRZESIADKOWEGO W ŁAPACH (DWORZEC I TEREN PKS),
POLEGAJĄCE NA BUDOWIE: 85. MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH, WIAT PRZYSTANKOWYCH, OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY
(PARKINGU DLA ROWERÓW Z PUNKTEM SERWISOWYM, TABLIC INFORMACYJNYCH,
PLACU ZABAW DLA DZIECI), 3. MASZTÓW FLAGOWYCH, OŚWIETLENIA TERENU,
ENERGETYCZNYCH SIECI KABLOWYCH SN 15kV I nN 0,4kV, ZEWNĘTRZNYCH
INSTALACJI DOZIEMNYCH: HYDRANTOWEJ, ENERGETYCZNYCH nN 0,4 kV,
KANALIZACJI DESZCZOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ,
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ ROZBIÓRKĄ: OŚWIETLENIA
TERENU, ENERGETYCZNYCH SIECI KABLOWYCH SN 15 kV I nN 0,4 kV,
ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI DOZIEMNYCH: ENERGETYCZNYCH nN 0,4 kV,
KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, 6. PARTEROWYCH
BUDYNKÓW HANDLOWO-USŁUGOWYCH I WIATY ŚMIETNIKA

Nazwa rys:
PROFIL PODŁUŻNY 05-06-07-08

Skala
150/:500

D.T.
11/2016

Nr rys:
D-4

Projektant dróg

mgr inż. Benedykt Kwiatkowski

BŁ204/89
PDL/BD/0802/01

31.10.2016 r.

Podpis

Sprawdzający drogi

mgr inż. Krzysztof Szmidt

BŁ 31/90
PDL/BD/1494/01

31.10.2016 r.

Podpis