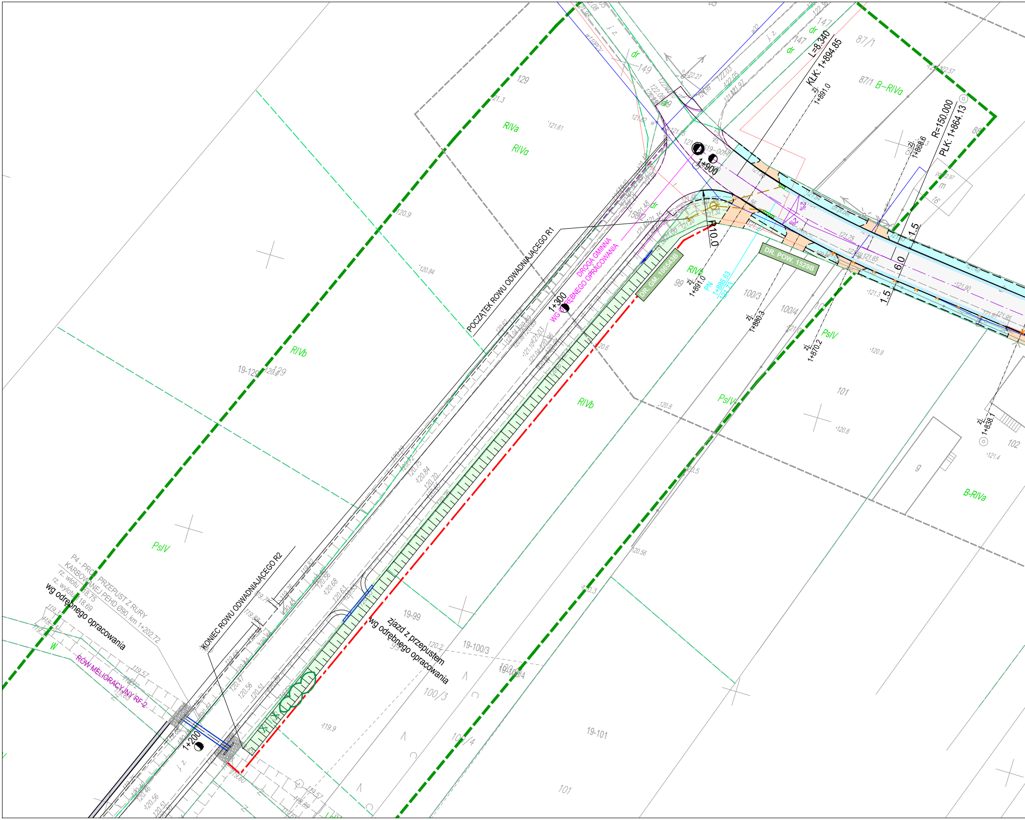
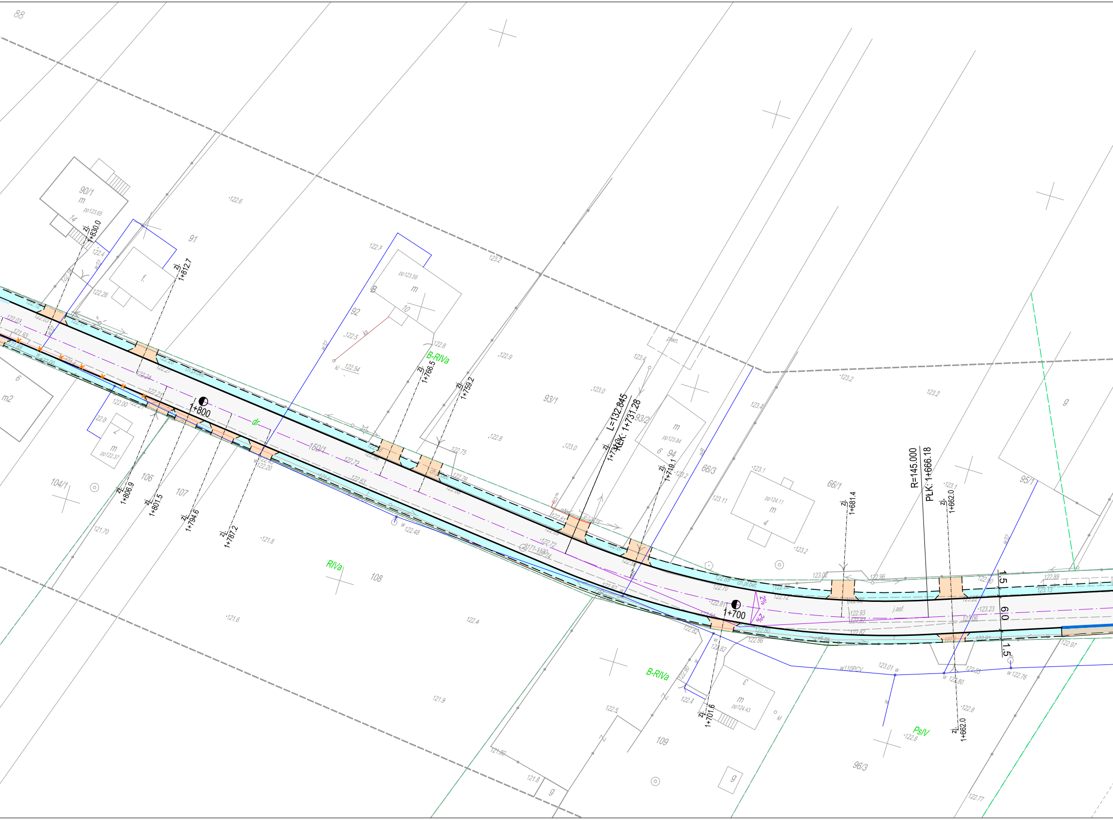
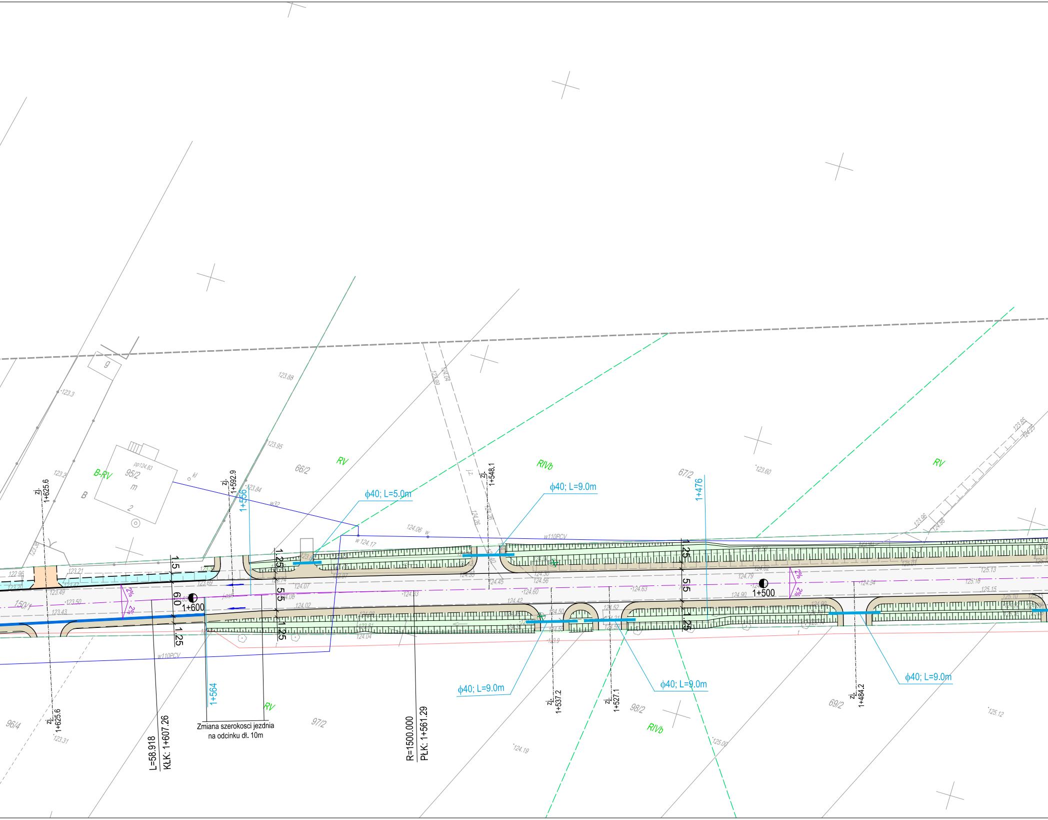
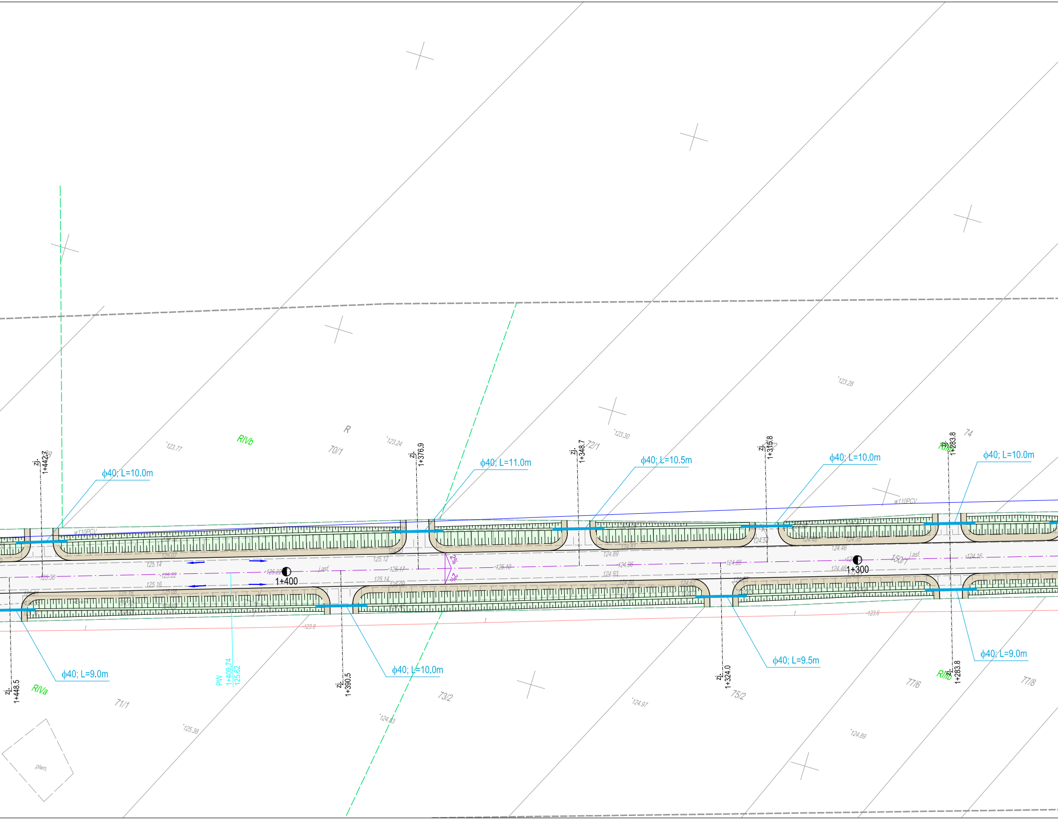

POCZĄTEK ROWU ODWADNIAJĄCEGO R1
KONIEC ROWU ODWADNIAJĄCEGO R2
DROGA GMINNA
WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
DR. GM. 106543B
DR. POW. 1529B
zjazd z przepustem
wg odrębnego opracowania
P4 - PROJ. PRZEPUST Z RURY
KARBOWANEJ PEHD Ø90, km 1+202.72
rz. wlotu 118.75
rz. wylotu 118.69
wg odrębnego opracowania
RÓW MELIORACYJNY RF-2
1+200
1+300
1+900
R10.0
L=8.340
KŁK: 1+894.85
R=150.000
PŁK: 1+864.13
zl. 1+891.0
zl. 1+868.6
zl. 1+880.3
zl. 1+870.2
zl. 1+838.1
PN
1+886.63
1.5
6.0
1.5
2%
2%
129
19-129
RIVa
RIVa
RIVb
RIVb
RIVb
PsIV
PsIV
PsIV
B-RIVa
B-RIVa
87/1
87/1
88
99
100/3
100/4
101
101
102
19-99
19-100/3
19-101
100/3
100/4
149
147
147
16
g
m
dr
dr
dr
dr
W
j. z.
120.9
120.84
121.61
121.3
120.8
120.8
120.9
120.5
120.56
120.3
120.6
119.9
120.2
121.4
121.48
121.35
121.75
121.65
121.90
121.95
122.57
122.97
119.57
118.89

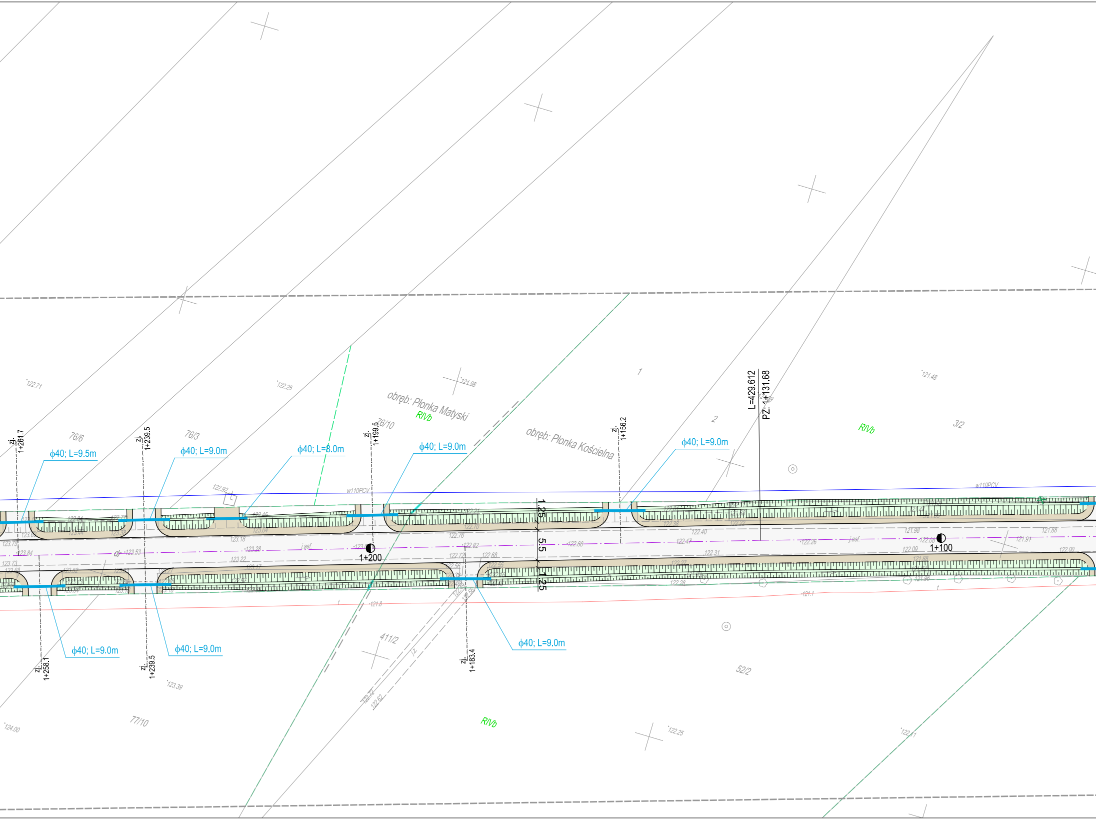

88
90/1
m
pp123.65
14
91
f.
92
pp123.59
m
10
93/1
93/2
m
pp123.84
6
94
66/3
66/1
pp124.11
m
4
95/1
g
150/1
104/1
106
107
108
109
96/3
6
m2
m
pp122.37
m
pp124.43
3
g
g
zj. 1+830.0
zj. 1+812.7
zj. 1+766.5
zj. 1+759.2
zj. 1+731.3
L=132.845
KŁK: 1+731.28
zj. 1+719.1
zj. 1+681.4
R=145.000
PŁK: 1+666.18
zj. 1+662.0
1+800
1+700
zj. 1+806.9
zj. 1+801.5
zj. 1+794.6
zj. 1+787.2
zj. 1+701.6
zj. 1+662.0
1.5
6.0
1.5
2%
2%
j.asf.
ch.pł.bet.
dr
B-RIVa
RIVa
B-RIVa
PsIV
w110PCV
122.6
123.2
123.2
122.9
123.0
123.4
123.4
122.8
123.0
123.1
123.11
123.2
122.8
121.8
121.6
122.4
121.9
122.5
121.70
121.8
122.8
122.77

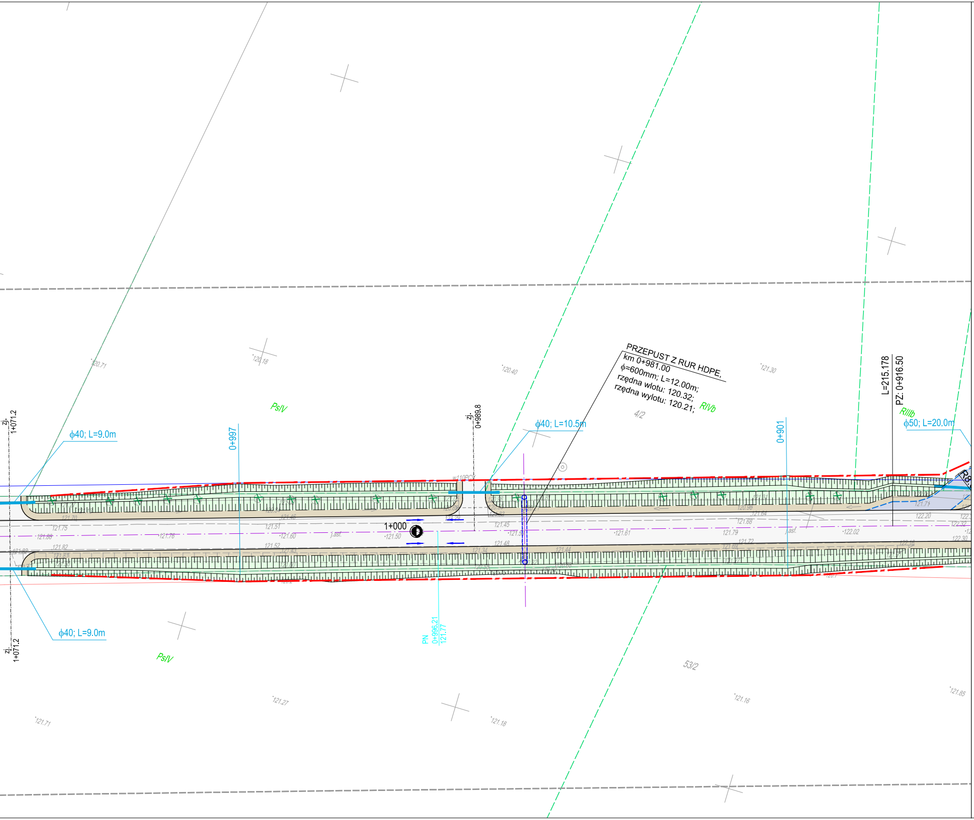


zj.
1+625.6
zj.
1+592.9
zj.
1+548.1
zj.
1+537.2
zj.
1+527.1
zj.
1+484.2
1+556
1+564
1+476
1+600
1+500
ϕ40; L=5.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
1.5
6.0
1.25
1.25
5.5
1.25
1.25
5.5
1.25
2%
2%
2%
2%
L=58.918
KŁK: 1+607.26
R=1500.000
PŁK: 1+561.29
Zmiana szerokosci jezdnia
na odcinku dł. 10m
w110PCV
w110PCV
w32
w 124.17
124.06 w
B-RV
RV
RIVb
RV
RV
RIVb
95/2
m
2
B
g
66/2
67/2
96/4
97/2
98/2
69/2
150/1
pp124.83
kl
j.z.
j.asf.
123.88
123.95
123.84
123.3
123.2
123.38
123.60
122.96
123.20
123.21
123.47
123.49
123.50
123.43
123.69
123.74
124.07
124.06
124.02
124.33
124.04
124.42
124.60
124.45
124.30
124.56
124.50
124.55
124.52
124.63
124.79
124.90
124.82
124.54
125.13
125.16
125.15
125.01
125.10
123.31
123.9
124.19
125.00
125.12
123.96
124.98
123.85
124.25
123.69
124.04
124.26



zj.
1+442.7
zj.
1+376.9
zj.
1+348.7
zj.
1+315.8
zj.
1+283.8
ϕ40; L=10.0m
ϕ40; L=11.0m
ϕ40; L=10.5m
ϕ40; L=10.0m
ϕ40; L=10.0m
RIVb
R
70/1
72/1
74
RIIIb
123.77
123.24
123.30
123.28
w110PCV
1+400
1+300
2%
2%
j.asf.
150/1
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=10.0m
ϕ40; L=9.5m
ϕ40; L=9.0m
zj.
1+448.5
PW
1+409.74
125.62
zj.
1+390.5
zj.
1+324.0
zj.
1+283.8
RIVa
RIIIb
71/1
73/2
75/2
77/6
77/8
125.38
124.93
124.97
124.89
123.9
123.6
piwn.


obręb: Płonka Matyski
obręb: Płonka Kościelna
RIVb
RIVb
RIVb
76/6
76/3
76/10
77/10
411/2
52/2
1
2
3/2
L=429.612
PZ: 1+131.68
zj.
1+261.7
zj.
1+239.5
zj.
1+199.5
zj.
1+156.2
zj.
1+258.1
zj.
1+239.5
zj.
1+183.4
ϕ40; L=9.5m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=8.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
1+200
1+100
1.25
5.5
1.25
w110PCV
w110PCV
j.asf.
j.asf.
dr
122.71
122.25
121.98
121.48
122.92
123.75
123.84
123.53
123.28
123.18
123.22
122.76
122.82
122.72
122.68
122.66
122.47
122.40
122.31
122.26
121.98
122.06
121.91
121.88
122.09
122.00
122.27
122.28
121.8
121.1
123.39
124.00
122.25
122.11
122.72
122.62


PRZEPUST Z RUR HDPE,
km 0+981.00
ϕ=600mm; L=12.00m;
rzędna wlotu: 120.32;
rzędna wylotu: 120.21;
L=215.178
PZ: 0+916.50
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=10.5m
ϕ50; L=20.0m
zj. 1+071.2
zj. 1+071.2
zj. 0+989.8
0+997
0+901
1+000
PN 0+996.21 121.77
PsIV
PsIV
RIVb
RIIIb
4/2
53/2
120.71
120.18
120.40
121.30
121.27
121.16
121.18
121.71
121.85
121.75
121.88
121.76
121.51
121.60
121.50
121.45
121.48
121.61
121.79
121.72
121.68
122.02
122.20
122.30

LEGENDA:

Projektowane:

⬜	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
🟦	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
🟪	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
🟫	Nawierzchnia pobocza i zjazdów z kruszywa
🟧	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
🟥	Nawierzchnia zatoki i pętli z kostki kamiennej
🟩	Zieleńce
▨	Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej
▦	Rampa dla pieszych z płytek typu "focus"
──	Krawężnik betonowy 20x30 cm
– – –	Krawężnik betonowy 20x30 cm - obniżony
– – –	Opornik kamienny 11x22 cm
- - - -	Obrzeże betonowe 6x20 cm
- - - -	Obrzeże betonowe 8x30 cm
━━	Ściek drogowy korytkowy 15x60x60
──	Korytko półokrągłe 15x50x60 cm
━━	Przepusty drogowe
–·–·–	Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
☒ ☒	Drzewa do wycinki / pnie do wykarczowania

Uzbrojenie terenu: - odrębne opracowanie branżowe

	Projektowana kanalizacja deszczowa z wylotem
–·–·–	Kablowa linia telekomunikacyjna
<–o–>	Napowietrzna linia telekomunikacyjna

Istniejące:

w	Sieć wodociągowa
eN, eS	Doziemne sieci energetyczne
<–o–>	Napowietrzne linie energetyczne
-o-	Latarnie oświetleniowe
▭	Kanalizacja teletechniczna
t	Kablowa linia teletechniczna

Demontaż:

×–t–×	Kablowa linia telekomunikacyjna
×–×	Napowietrzna linia telekomunikacyjna

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
Obiekt:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1529B Płonka Kościelna - Płonka-Matyski i Nr 1528 B w m. Płonka Kościelna, gmina Łapy	Data: VIII. 2016 Nr rysunku: 1/2
Stadium:	PW	

PROJEKTANT:		Podpis
mgr inż. Ł. Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	mgr inż. P. Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	mgr inż. P. Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10