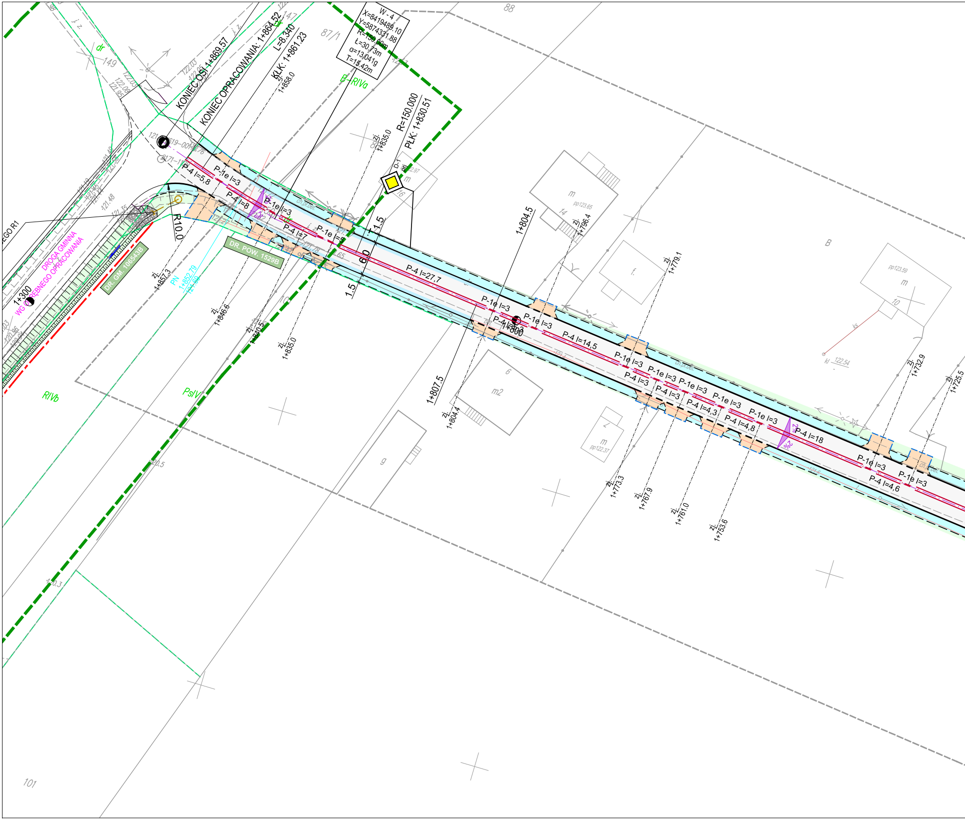
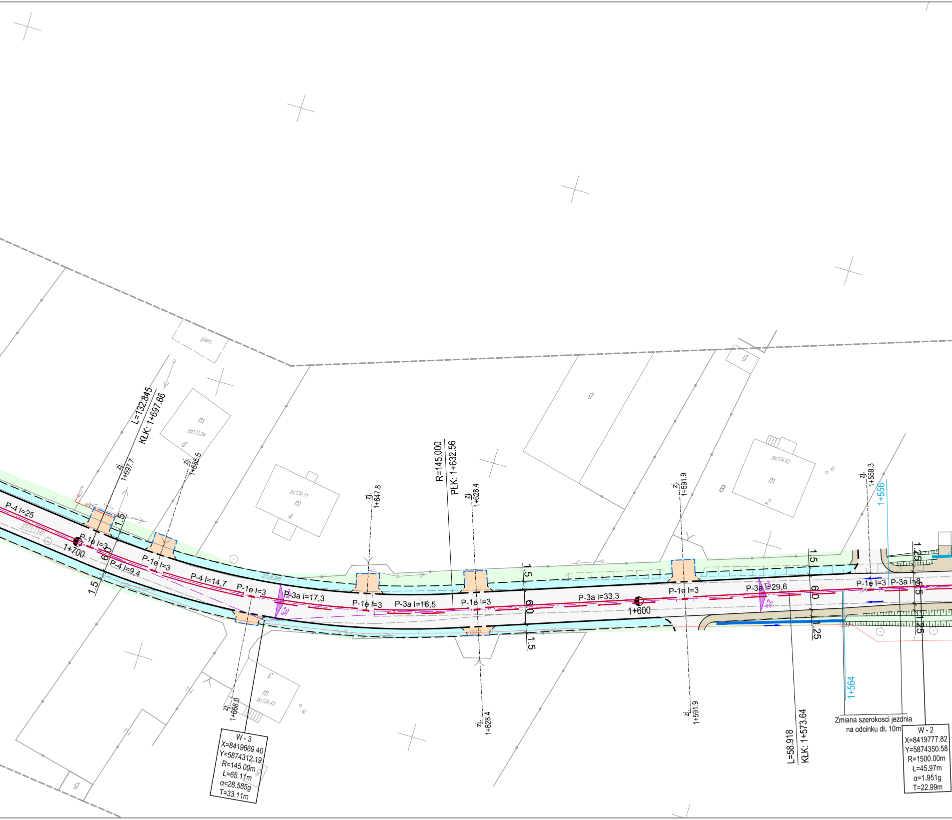
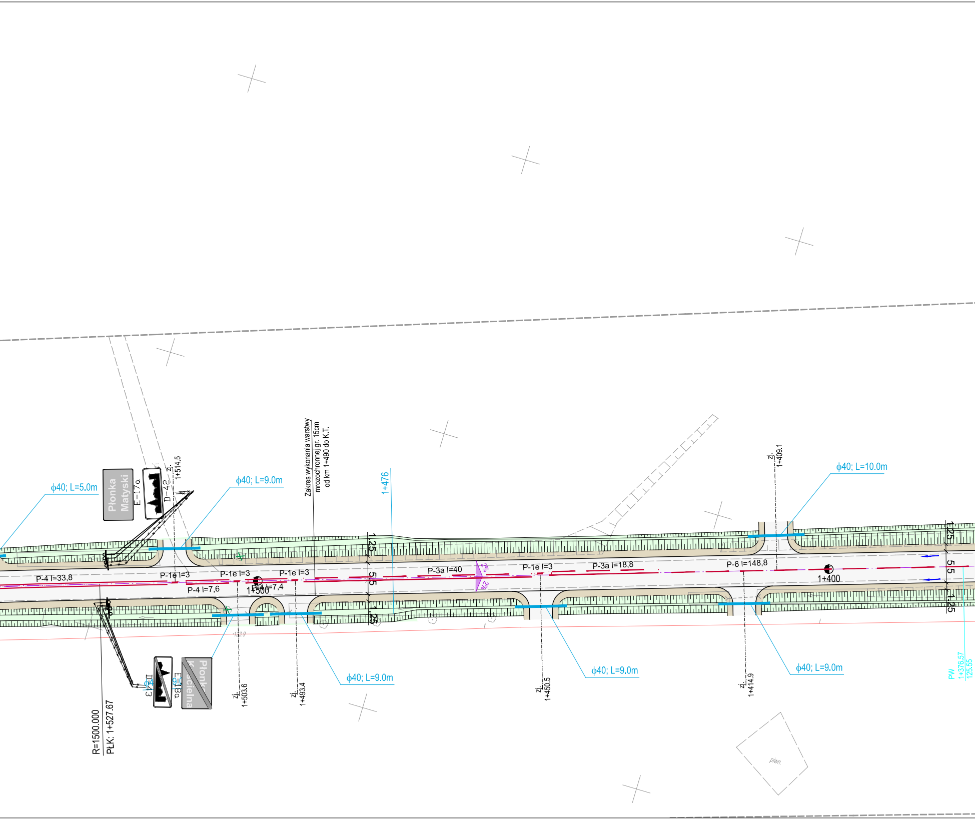
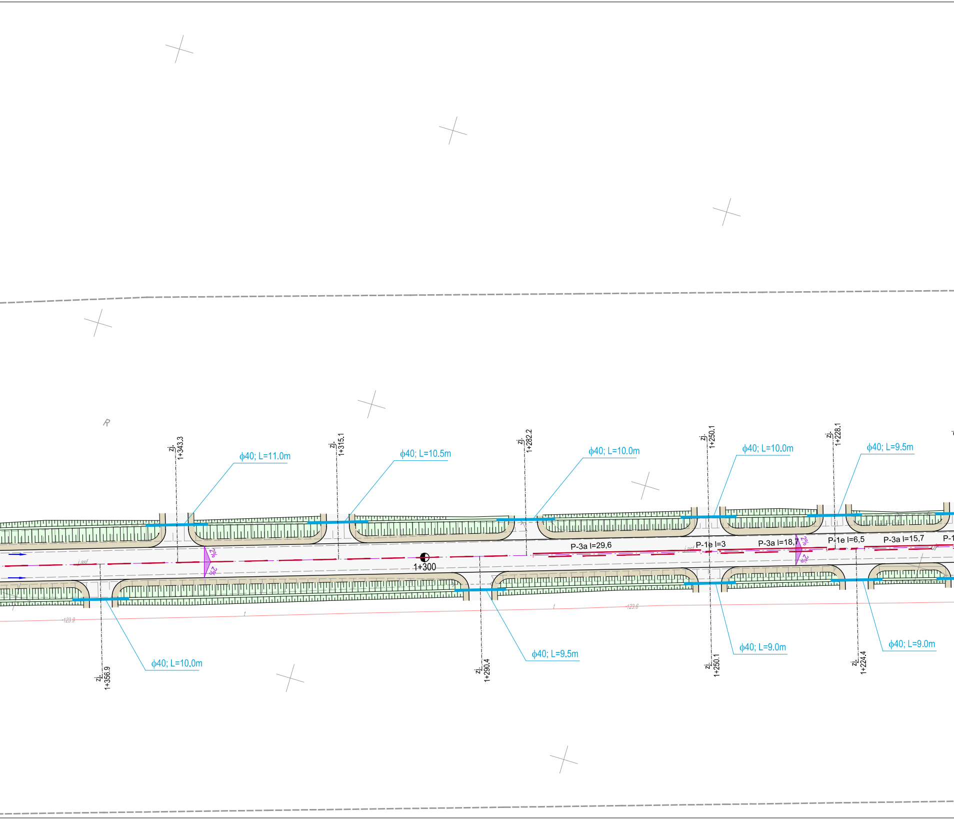

W - 4
X=8419489.10
Y=5874331.88
R=150.00m
Ł=30.73m
α=13.041g
T=15.42m
B-RIVa
87/1
88
149
147
KONIEC OSI 1+869.57
KONIEC OPRACOWANIA: 1+864.52
L=8.340
KŁK: 1+861.23
R=150.000
PŁK: 1+830.51
R10.0
DROGA GMINNA
WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
DR. GM. 106543B
DR. POW. 1529B
1+300
PN
1+852.79
RIVb
PsIV
6.0
1.5
1.5
1+804.5
1+807.5
1+800
P-4 l=5.8
P-1e l=3
P-4 l=8
P-4 l=7
P-4 l=27.7
P-4 l=14.5
P-4 l=3
P-4 l=4.3
P-4 l=4.8
P-4 l=18
P-4 l=4.6
D-1
zj. 1+858.0
zj. 1+835.0
zj. 1+857.3
zj. 1+846.6
zj. 1+840.5
zj. 1+796.4
zj. 1+779.1
zj. 1+804.4
zj. 1+773.3
zj. 1+767.9
zj. 1+761.0
zj. 1+753.6
zj. 1+732.9
zj. 1+725.5
m
pp123.65
14
f.
pp123.59
10
B
m2
6
g
pp122.37
kl 122.54
ks
2%
101
ch.pr.bet.

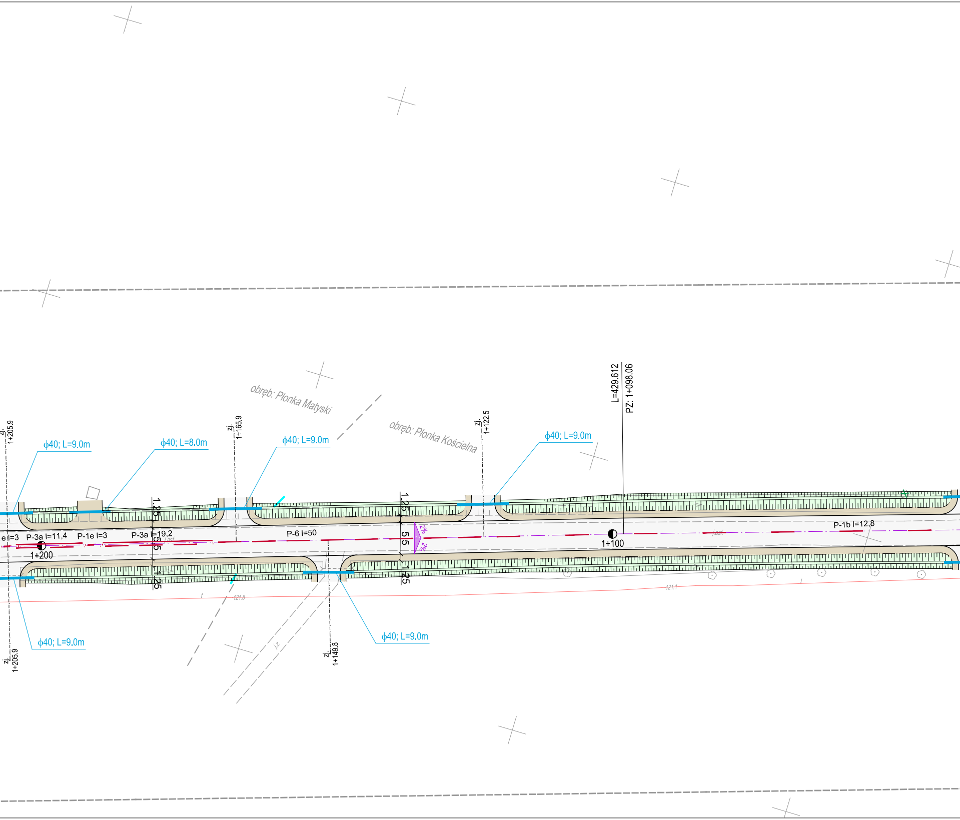

L=132.845
KŁK: 1+697.66
zj. 1+697.7
zj. 1+685.5
piwn.
m
pp123.84
6
pp124.11
m
4
g
pp124.83
m
2
B
kl
R=145.000
PŁK: 1+632.56
zj. 1+647.8
zj. 1+628.4
zj. 1+591.9
zj. 1+559.3
1+556
P-4 l=25
2171-1130
P-1e l=3
1+700
6.0
1.5
1.5
P-4 l=9,4
P-1e l=3
P-4 l=14,7
P-1e l=3
ch.pl.bet.
P-3a l=17,3
2%
2%
P-1e l=3
P-3a l=16,5
P-1e l=3
1.5
6.0
1.5
P-3a l=33,3
1+600
P-1e l=3
P-3a l=29,6
2%
2%
1.5
6.0
1.25
P-1e l=3
P-3a l=8
1.25
5.5
1.25
zj. 1+668.0
3
m
pp124.43
kl
zj. 1+628.4
zj. 1+591.9
1+564
L=58.918
KŁK: 1+573.64
Zmiana szerokosci jezdnia
na odcinku dł. 10m
W - 3
X=8419669.40
Y=5874312.19
R=145.00m
Ł=65.11m
α=28.585g
T=33.11m
W - 2
X=8419777.82
Y=5874350.58
R=1500.00m
Ł=45.97m
α=1.951g
T=22.99m
g



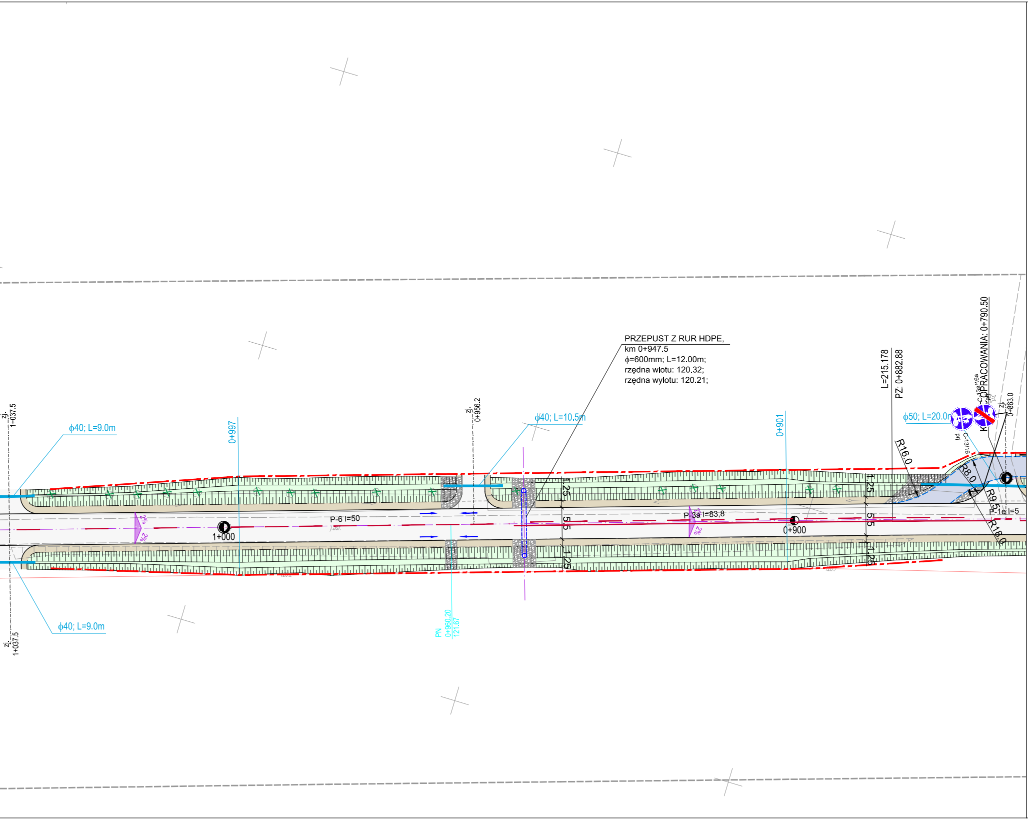
ϕ40; L=5.0m
Płonka Matyski
E-17a
D-42
zj.
1+514.5
ϕ40; L=9.0m
Zakres wykonania warstwy
mrozochronnej gr. 15cm
od km 1+490 do K.T.
1+476
zj.
1+409.1
ϕ40; L=10.0m
1,25
5,5
1,25
P-4 l=33,8
P-1e l=3
P-1e l=3
P-1e l=3
P-4 l=7,6
P-4 l=7,4
1+500
P-3a l=40
2%
2%
P-1e l=3
P-3a l=18,8
P-6 l=148,8
1+400
D-43
E-18a
Płonka Kościelna
ϕ40; L=9.0m
zj.
1+503.6
zj.
1+493.4
ϕ40; L=9.0m
zj.
1+450.5
ϕ40; L=9.0m
zj.
1+414.9
ϕ40; L=9.0m
PW
1+376.57
125.55
R=1500.000
PŁK: 1+527.67
piwn.



R
zj.
1+343,3
φ40; L=11.0m
zj.
1+315.1
φ40; L=10.5m
zj.
1+282.2
φ40; L=10.0m
zj.
1+250.1
φ40; L=10.0m
zj.
1+228.1
φ40; L=9.5m
2%
2%
i asf
1+300
P-3a l=29,6
i asf
P-1e l=3
P-3a l=18,7
2%
2%
P-1e l=6,5
P-3a l=15,7
-123.9
-123.6
zj.
1+356.9
φ40; L=10.0m
zj.
1+290.4
φ40; L=9,5m
zj.
1+250.1
φ40; L=9.0m
zj.
1+224.4
φ40; L=9.0m



obręb: Płonka Matyski
obręb: Płonka Kościelna
L=429.612
PZ: 1+098.06
zj. 1+205.9
zj. 1+165.9
zj. 1+122.5
zj. 1+149.8
zj. 1+205.9
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=8.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
1.25
5.5
1.25
1.25
5.5
1.25
2%
2%
e l=3
P-3a l=11,4
P-1e l=3
P-3a l=19,2
P-6 l=50
P-1b l=12,8
1+200
1+100
j.asf
j.asf
121.8
121.1
j.z


PRZEPUST Z RUR HDPE,
km 0+947.5
ϕ=600mm; L=12.00m;
rzędna wlotu: 120.32;
rzędna wylotu: 120.21;

zj.
1+037.5
ϕ40; L=9.0m
0+997
zj.
0+956.2
ϕ40; L=10.5m
0+901
L=215.178
PZ: 0+882.88
KONIEC OPRACOWANIA: 0+790.50
C-13a/16a
zj.
0+863.0
ϕ50; L=20.0m
C-13/16
prj
R16.0
R8.0
R9.5
R18.0
P-1e l=5
1.25
5.5
1.25
2%
2%
P-6 l=50
1+000
P-3a l=83,8
0+900
PN
0+960.20
121.67
ϕ40; L=9.0m
zj.
1+037.5

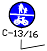
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
SKALA 1:500
ARKUSZ NR 1

LEGENDA:

Projektowane:

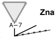
⬜	**Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego**
🟦	**Nawierzchnia chodników z kostki bet.**
🟪	**Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego**
🟫	**Nawierzchnia pobocza i zjazdów z kruszywa**
🟧	**Nawierzchnia zjazdów z kostki bet.**
▨	**Bruk na zaprawie cementowo - wapniowej**
🟩	**Zieleńce**
━━━	**Krawężnik betonowy 20x30 cm**
- - - -	**Krawężnik betonowy 20x30 cm - obniżony**
- - - -	**Obrzeże betonowe 6x20 cm**
- - - -	**Obrzeże betonowe 8x30 cm**
───	**Krawędź jezdni**
- - - -	**Krawędź pobocza**
━━━	**Proj. przepusty**
━ · ━ ·	**Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego**
- - - -	**Czasowe zajęcie działek pod roboty budowlane**
⊗	**Drzewa do wycinki**

Organizacja ruchu:



Znaki drogowe pionowe - projektowane

Znaki drogowe pionowe - istniejące



Znaki drogowe pionowe - istniejące do przestawienia

Znaki drogowe pionowe - istniejące do likwidacji

P-4 **Znaki drogowe poziome - projektowane**

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala: 1:500
Obiekt:	Przebudowa z rozbudową dróg powiatowych nr 1529B oraz 1528B (Zadanie 4)	Data: XI. 2016 Nr rysunku: 1/3
Stadium:	SOR	

PROJEKTANT:	Podpis
DROGOWA: mgr inż. P. Jakubecki PDL/0037/POOD/10	mgr inż. P. Zajkowski