



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok  
tel. 505 031 332; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

<b>OBIEKT:</b>	Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do Łap Osse – ul. Sokołowskiej – Gąsówka-Skwarki – Gąsówka-Somachy i drogi powiatowej Płonka-Matyski – Płonka Kościelna do drogi wojewódzkiej
<b>STADIUM:</b>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
<b>LOKALIZACJA:</b>	Łapy Osse, Gąsówka Skwarki, Płonka Kościelna, Płonka Matyski gm. Miasto i Gmina Łapy
<b>INWESTOR:</b>	Zarząd Powiatu Białostockiego w imieniu którego Występuje Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku Zaścianki, Szosa Baranowicka 37 15-522 Białystok
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	mgr inż. Piotr Zajkowski



**Białystok XI. 2016**

## **Spis zawartości opracowania:**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa,
2. Spis zawartości opracowania,
3. Opis techniczny,
4. Plan orientacyjny.

### **II. Część rysunkowa**

#### **Zad. 1 droga powiatowa nr 2345 B**

Rys. nr 1/1-1/3 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500,

#### **Zad. 2 droga powiatowa nr 2351 B**

Rys. nr 1/1 Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500,

#### **Zad. 3 droga powiatowa nr 1527 B**

Rys. nr 1/1–1/5 Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500,

#### **Zad. 4 droga powiatowa nr 1528 B i 1529 B**

Rys. nr 1/1–1/3 Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500,

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy z rozbudową drogi powiatowej od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do Łap Osse – ul. Sokołowskiej – Gąsówka-Skwarki – Gąsówka-Somachy i drogi powiatowej Płonka-Matyski – Płonka Kościelna do drogi wojewódzkiej

## 1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- pomiary wysokościowe,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.2010r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430 ),
- wizje lokalne w terenie.

## 2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2345B – ul. Warszawska w Łapach na długości ok. 1440 m (Zadanie 1), na drodze powiatowej nr 2351 B - ul. Warszawska w Łapach Osse na długości ok. 330 m (Zadanie 2), na drodze powiatowej nr 1527B w m. Łapy Osse – Gąsówka Skwarki (Miasto i Gmina Łapy) na odcinku ok. 3545 m (Zadanie 3), na drodze powiatowej nr 1529B Płonka Kościelna – Płonka-Matyski na odcinku ok. 1869 m, na drodze nr 1528B na długości ok. 284 m, oraz na odcinku 71 m drogi gminnej Nr 106550B (Zadanie 4).

Projektowana organizacja ruchu obejmuje nową geometrię drogi. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

## 3. Stan istniejący, dane ruchowe

### 3.1 Stan istniejący

Projektowana inwestycja przebiegać będzie w większości przez tereny niezabudowane stanowiące własność PKP. Teren zabudowany zaczyna się w rejonie sklepu Tesco.

Jezdnia ul. Warszawskiej o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5-9,0 m w złym stanie technicznym. Wzdłuż jezdni znajduje się chodnik w bardzo złym stanie wykonany z płytek betonowych i asfaltu. W rejonie sklepu Tesco chodnik z kostki betonowej. Odwodnienie przedmiotowego odcinka powierzchniowe do istniejących odcinków rowów przydrożnych. Na końcowym odcinku znajduje się kanalizacja deszczowa zbierająca część wód opadowych. W km 1+049,30 znajduje się most żelbetowy przeznaczony do rozbiórki i zamiany na przepust wg odrębnego opracowania. W km 1+583,10 oraz 1+599,10 znajdują się przepusty przeznaczone do przebudowy wg odrębnego opracowania.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe linie teletechniczne,
- oświetlenie drogowe,
- wodociąg,

- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

Natężenie ruchu na projektowanej drodze jest średnie i związane głównie z funkcjonowaniem sklepu Tesco oraz obsługą komunikacyjną miejscowości Łapy Osse. Na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w ciągu 2 dni roboczych, tj. 15 i 17 marca 2016 roku w godzinach 6 00 : 22 00 ustalono kategorię ruchu KR2.

Można spodziewać się nieznacznego wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową ulicy, jednak w dalszym ciągu będzie to ruch o średnim natężeniu.

### **Zadanie 2**

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez teren zabudowany w Łapach Osse, gdzie występuje zabudowa jedno i wielorodzinna.

Jezdnia ul. Warszawskiej o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5-6,0 m w dość dobrym stanie technicznym, brak wydzielonych ciągów pieszych (poza fragmentem chodnika na początku opracowania). Ulica nie posiada systemu odwodnienia - wody spływają powierzchniowo na przyległy teren.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 8,5-12 m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne,
- oświetlenie drogowe,
- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,

Natężenie ruchu na projektowanej drodze jest średnie i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej oraz z funkcjonowaniem pobliskiej szkoły. Na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w ciągu 2 dni roboczych, tj. 15 i 17 marca 2016 roku w godzinach 6 00 : 22 00 ustalono kategorię ruchu KR2.

Można spodziewać się nieznacznego wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową ulicy, jednak w dalszym ciągu będzie to ruch o średnim natężeniu.

### **Zadanie 3**

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez teren zabudowany w m. Łapy Osse, Gąsówka Osse oraz Gąsówka Skwarki oraz przez teren niezabudowany pomiędzy tymi miejscowościami.

Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna oraz działki do tej pory niezagospodarowane przeznaczone w przyszłości pod budownictwo jednorodzinne. Poza terenem zabudowanym droga przylega do terenów rolnych. Projektowany odcinek drogi w chwili obecnej posiada nawierzchnię brukową szer. ok. 6 m (w m. Gąsówka Skwarki) oraz nawierzchnię bitumiczną szer. ok. 5,5 m na pozostałym odcinku (przekrój szlakowy).

Przepusty zlokalizowane w okolicy km 0+738,00 (Ø 600 z rury PEHD) oraz km 1+203,00 (Ø 600 z rury betonowej) zostały przewidziane do przebudowy zgodnie z odrębnym opracowaniem – obiekty inżynierskie.

Przepusty betonowe Ø 600 zlokalizowane w okolicy km 2+815 oraz km 3+186 przewidziano do rozbiórki z uwagi na brak odpływu. W miejscu istniejących przepustów od strony napływu wód zaprojektowano rowy drogowe.

Droga powiatowa nr 1527 B nie posiada kanalizacji deszczowej, odwodnienie jest powierzchniowe. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 9-16 m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne.

Natężenie ruchu na projektowanej drodze jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej. Na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w ciągu 2 dni roboczych, tj. 15 i 17 marca 2016 roku w godzinach 6 00 : 22 00 ustalono kategorię ruchu:

- KR 1 – odcinek od km 0+000,00 do km 2+228,00
- KR2 – odcinek od km 2+228,00 do km 3+545,23

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową ulicy, ponieważ w dalszym ciągu będzie to niewielki ruch związany z obsługą zabudowy jednorodzinnej.

#### **Zadanie 4**

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez teren zabudowany m. Płonka Kościelna i Płonka-Matyski, oraz przez teren niezabudowany pomiędzy tymi miejscowościami.

Teren miejscowości Płonka Kościelna charakteryzuje się zwartą zabudową mieszkaniową jednorodziną. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowane są ważne ośrodki takie jak: kościół, szkoła oraz OSP i kompleks basenów rekreacyjnych. Obiekty te zlokalizowane są w niedalekim sąsiedztwie skrzyżowania drogi powiatowej 1528B z drogą wojewódzką nr 681. Ponadto w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1528B z drogą powiatową 1529B zlokalizowany jest cmentarz. Istniejący układ skrzyżowania dróg powiatowych i drogi gminnej Nr 106550B jest bardzo nieczytelny i stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Stan na wierzchni drogi powiatowej na wysokości kościoła i szkoły podstawowej jest dobry i wynika z niedawnego remontu drogi, chodników i budowy zatoki postojowej.

Poza terenem zabudowanym, pomiędzy m. Płonka Kościelna i Płonka-Matyski, droga przebiega przez tereny o charakterze rolniczym. W odległości około 800m od m. Płonka Kościelna zlokalizowane jest miejsce kultu – „Cudowne źródło”. Droga powiatowa nr 1528B posiada nawierzchnię bitumiczną. Na odcinku od drogi wojewódzkiej do skrzyżowania z drogą powiatową 1529B szerokość jezdni wynosi około 8,0m a na pozostałym odcinku około 5,0m. Droga powiatowa nr 1529B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1528B do m. Płonka-Matyski posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,5m. Na pozostałym odcinku, tj. do skrzyżowania z drogą gminną nr 106543B droga posiada nawierzchnię brukową, miejscami przykrytą warstwą żwiru.

W ciągu drogi powiatowej nr 1529B zlokalizowane są 2 przepusty drogowe: w okolicy km 0+395,00 (Ø 600 z rury betonowych) oraz km 0+947,00 (Ø 600 z rury betonowej). Przepusty nie są zlokalizowane na ciekach melioracyjnych i zapewniają możliwość naturalnego spływu wód opadowych w kierunku dalszych odbiorników naturalnych – rz. Awissa. Oba obiekty zostały przewidziane do przebudowy zgodnie z odrębnym opracowaniem – obiekty inżynierskie.

Odwodnienie omawianych odcinków dróg odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren, do istniejących rowów drogowych. Drogi nie posiadają systemu kanalizacji deszczowej.

Szerokość istniejącego pasa drogowego dróg powiatowych wynosi ok. 10-16 m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne,
- sieć wodociągowa,

- kanalizacja sanitarna,
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,

Natężenie ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1528B jest niewielkie i związane z obsługą przyległego terenu. Droga powiatowa w kierunku m. Płonka-Matyski, tj 1529B przenosi ruch o jeszcze mniejszym natężeniu. Na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych w ciągu 2 dni roboczych, tj. 15 i 17 marca 2016 roku w godzinach 6 00 : 22 00 ustalono kategorię ruchu:

- KR 2 – dla drogi powiatowej 1528B, drogi gminnej w m. Płonka Kościelna (nr 106550B) oraz odcinka drogi powiatowej 1529B w rejonie skrzyżowania w/w dróg i pętli autobusowej, tj do km 0+080,0.
- KR1 – na pozostałym odcinku drogi powiatowej nr 1529B i wlotach dróg gminnych.

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową ulicy, ze względu na charakter terenu i jego usytuowanie w stosunku do dużych ośrodków miejskich.

#### **4. Organizacja Ruchu**

Organizację ruchu na drodze powiatowej nr 2345B – ul. Warszawska w Łapach (Zadanie 1), na drodze powiatowej nr 2351 B - ul. Warszawska w Łapach Osse (Zadanie 2), na drodze powiatowej nr 1527B w m. Łapy Osse – Gąsówka Skwarki (Miasto i Gmina Łapy) (Zadanie 3), na drodze powiatowej nr 1529B Płonka Kościelna – Płonka-Matyski, na drodze nr 1528B na długości ok. 284 m, oraz na odcinku 71 m drogi gminnej Nr 106550B (Zadanie 4) przedstawiono na załączonych rysunkach

#### **Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia**

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowanie dróg na szlakach,
- oznakowanie przejazdów dla rowerów i przejść dla pieszych,
- oznakowanie przystanków autobusowych,
- oznakowanie ciągów pieszo rowerowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone,

Większość znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości. Znaki odnoszące się do ruchu na ciągu pieszo rowerowym tj. C-13, C13/16 stosować z grupy znaków mini.

Szczególną uwagę należy zwrócić na rodzaj konstrukcji wsporczej znaku, gdyż znaczną część znaków zaprojektowano na wysięgnikach. Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

#### **Oznakowanie poziome- zakres opracowania i oznaczenia**

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych,
- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowanie dróg na szlakach ze szczególnym uwzględnieniem widoczności na łukach poziomych i pionowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe. Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

#### **Wykaz projektowanego oznakowania:**

Znaki pionowe m.in. A-17, C-13, C-13a, C-13/16, D-1, D-6, D-15, T-27.

Znaki poziome m.in. P-1e, P-3a, P-4, P-6, P-10, P-11, P-13, P-14.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: bariery U-11a, U-12a, bariery ochronne N2W4.

Organizację ruchu na odcinkach dróg powiatowych przedstawiono na rysunkach – Projekt stałej organizacji ruchu.

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji II kwartał 2017r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.