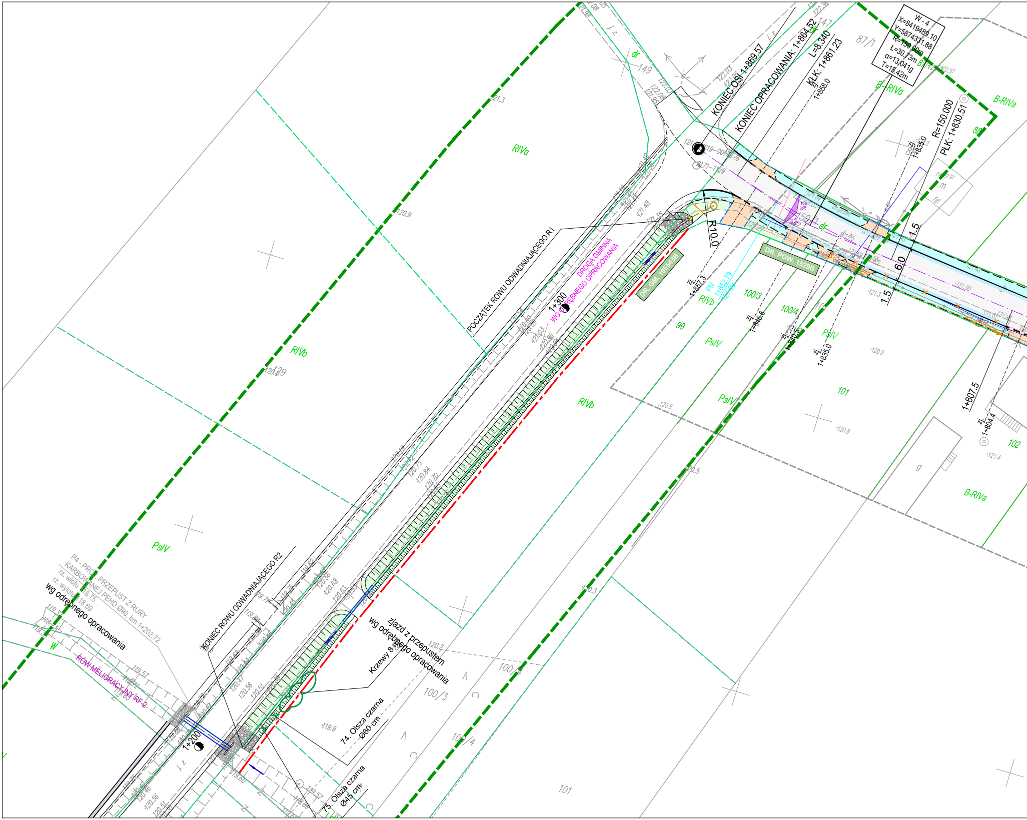
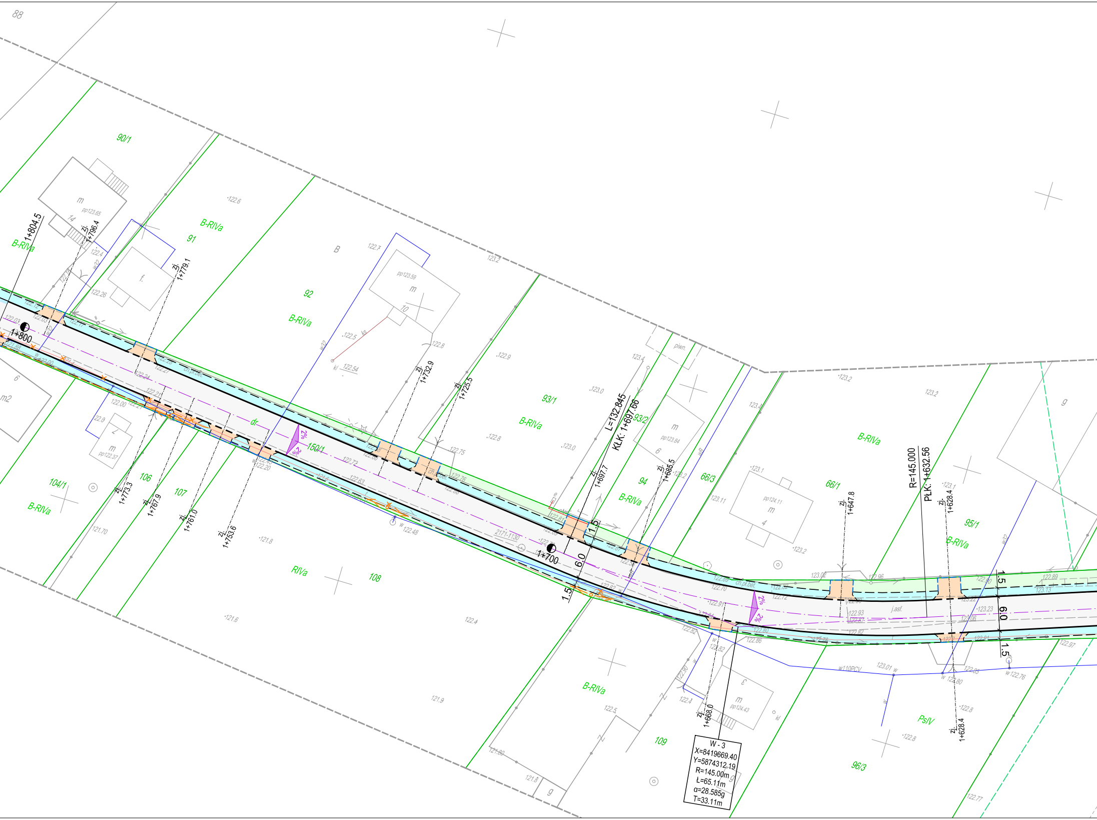
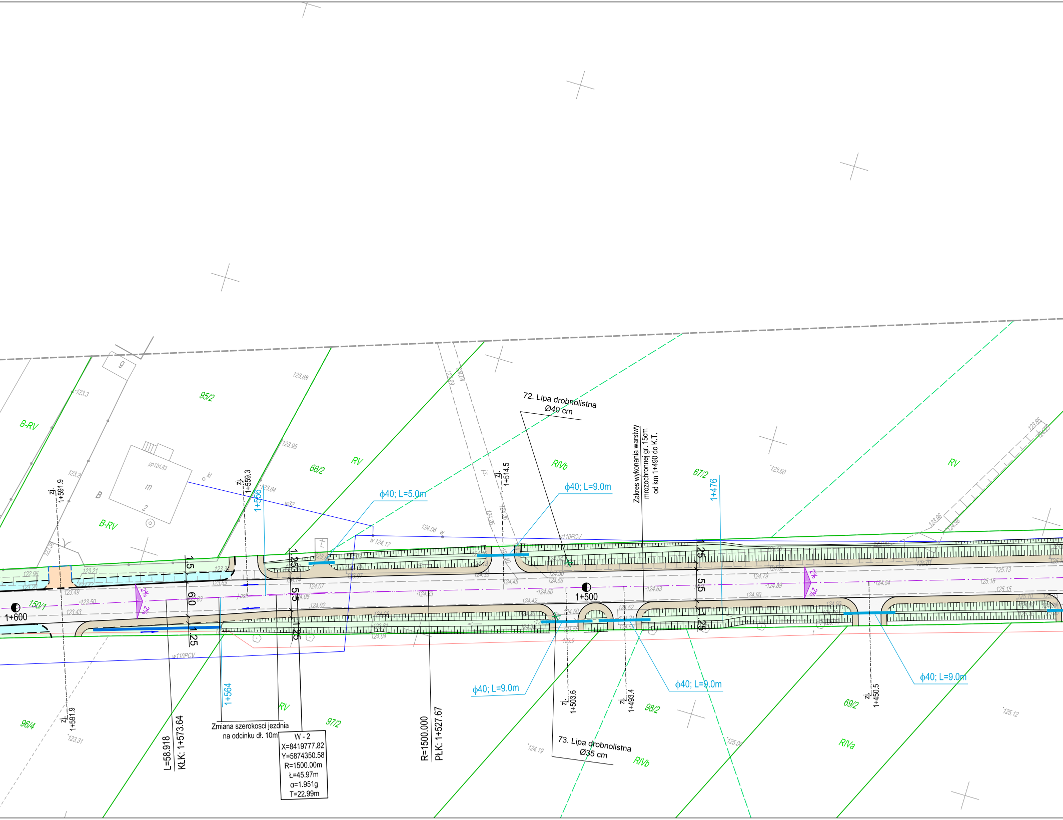
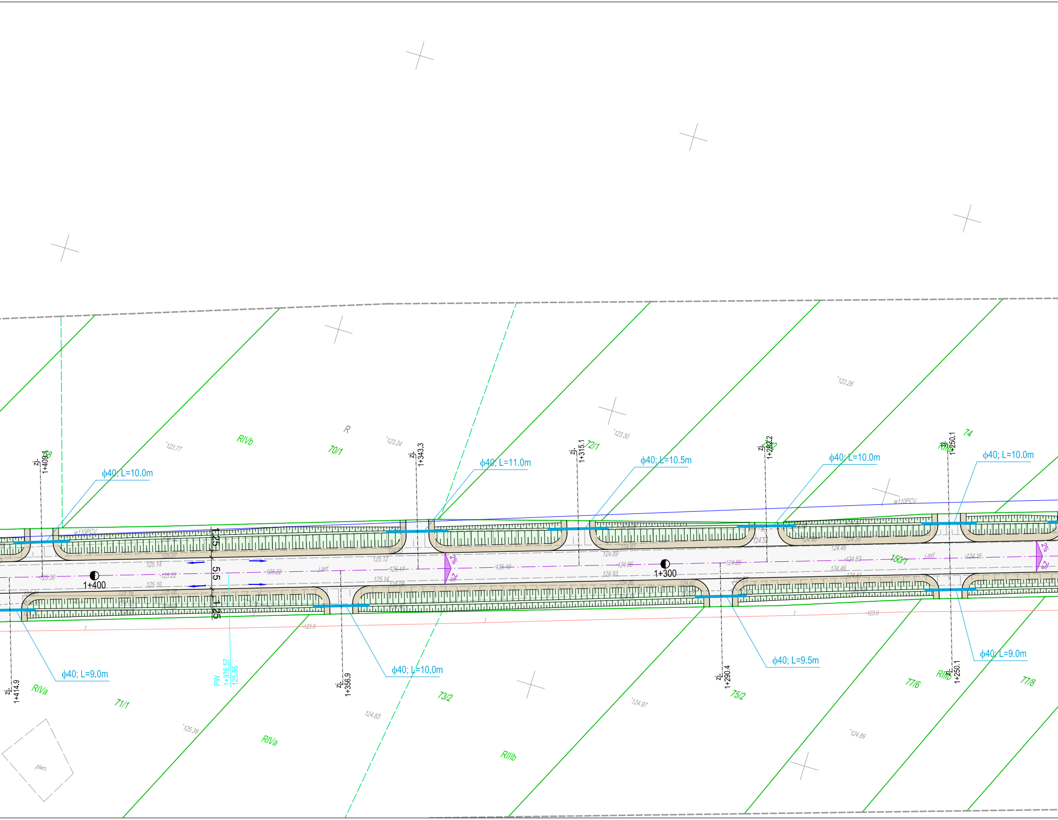
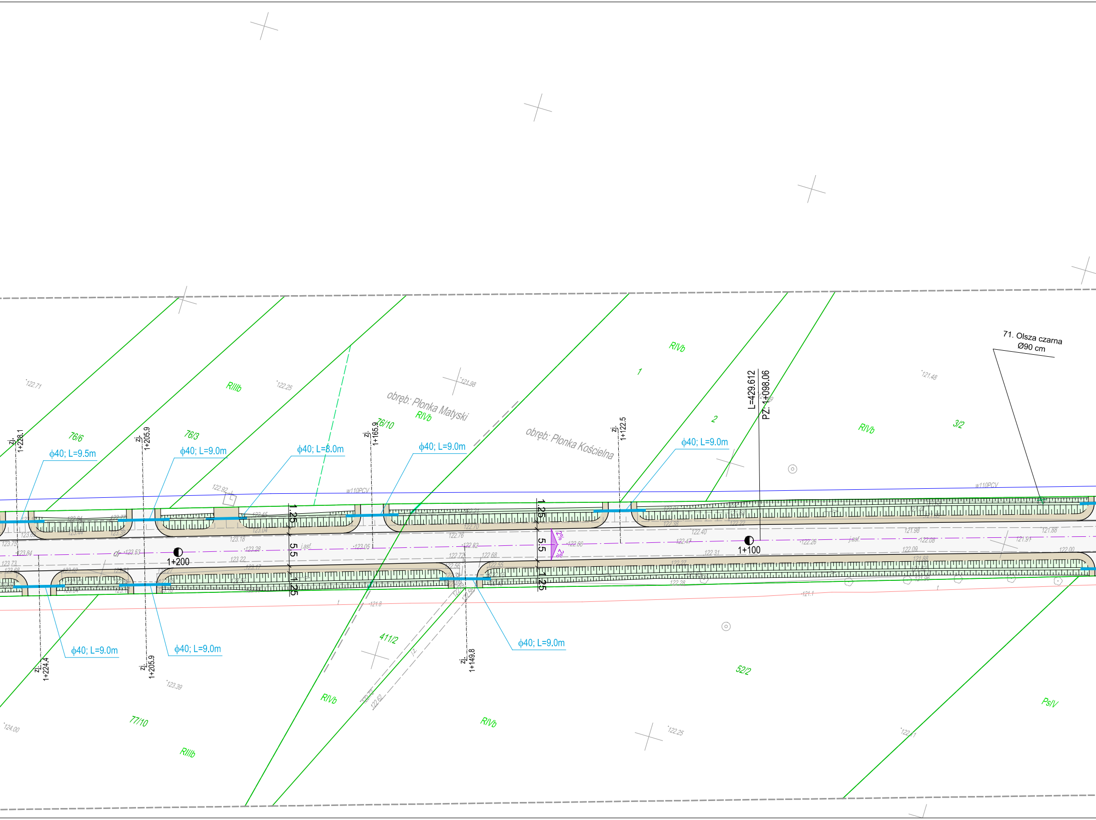


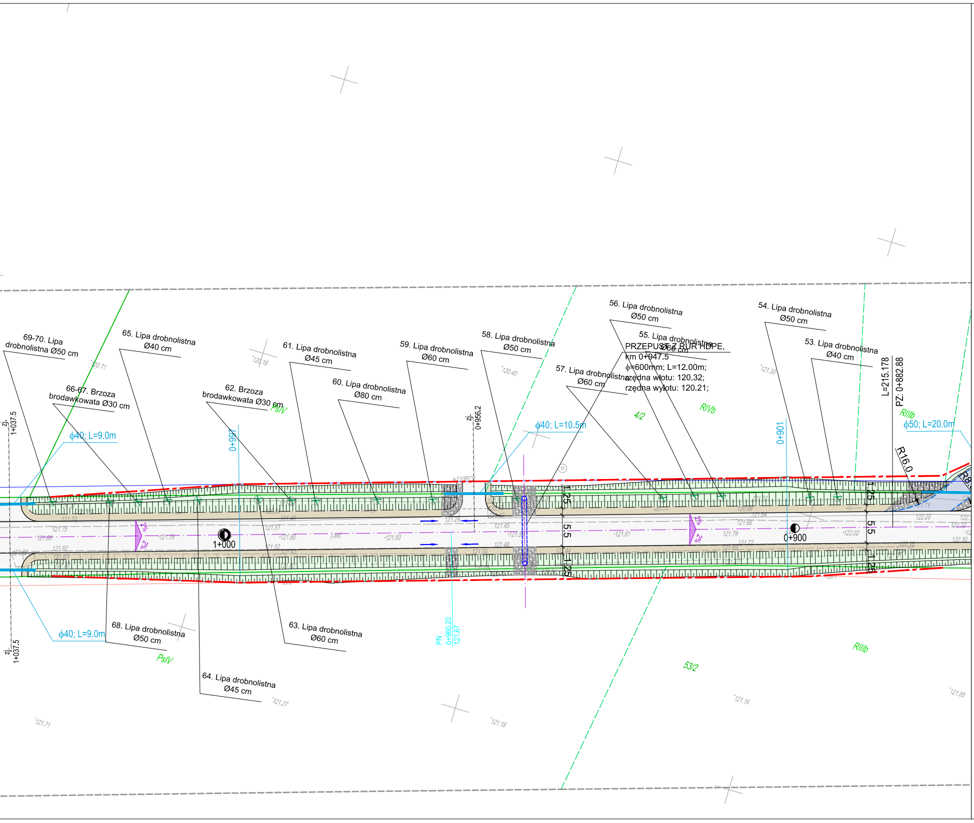
W - 4
X=8419489.10
Y=5874331.88
R=150.00m
Ł=30.73m
α=13.041g
T=15.42m
KONIEC OSI 1+869.57
KONIEC OPRACOWANIA: 1+864.52
L=8.340
KŁK: 1+861.23
zj. 1+858.0
R=150.000
PŁK: 1+830.51
zj. 1+835.0
R10.0
1.5
6.0
1.5
DR. POW. 1529B
DR. GM. 106543B
PN 1+852.79 121.69
zj. 1+857.3
zj. 1+846.6
zj. 1+840.5
zj. 1+835.0
1+807.5
zj. 1+804.4
POCZĄTEK ROWU ODWADNIAJĄCEGO R1
DROGA GMINNA
WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
1+300
KONIEC ROWU ODWADNIAJĄCEGO R2
P4 - PROJ. PRZEPUST Z RURY KARBOWANEJ PEHD Ø90, km 1+202.72
rz. wlotu 118.75
rz. wylotu 118.69
wg odrębnego opracowania
RÓW MELIORACYJNY RF-2
1+200
zjazd z przepustem
wg odrębnego opracowania
Krzewy 8 m
74. Olsza czarna
Ø60 cm
75. Olsza czarna
Ø45 cm
RIVa
RIVb
PsIV
B-RIVa
W
dr
j. z.
149
147
87/1
88
99
100/3
100/4
101
102
16
m
g


88
90/1
91
92
93/1
93/2
94
66/3
66/1
95/1
96/3
104/1
106
107
108
109
150/1
B-RIVa
B-RIVa
B-RIVa
B-RIVa
B-RIVa
B-RIVa
B-RIVa
B-RIVa
B-RIVa
RIVa
PsIV
1+804.5
1+800
1+700
zj. 1+796.4
zj. 1+779.1
zj. 1+773.3
zj. 1+767.9
zj. 1+761.0
zj. 1+753.6
zj. 1+732.9
zj. 1+725.5
zj. 1+697.7
zj. 1+685.5
zj. 1+668.0
zj. 1+647.8
zj. 1+628.4
zj. 1+628.4
L=132.845
KŁK: 1+697.66
R=145.000
PŁK: 1+632.56
1.5
6.0
1.5
1.5
6.0
1.5
2%
2%
2%
2%
dr
ch.pl.bet.
j.asf.
2171-1130
w110PCV
m
m
m
m
m
m2
pp123.65
pp123.59
pp123.84
pp124.11
pp124.43
pp122.37
f.
B
g
g
g
piwn.
kl
ks
W - 3
X=8419669.40
Y=5874312.19
R=145.00m
Ł=65.11m
α=28.585g
T=33.11m


95/2
66/2
B-RV
B-RV
RV
RIVb
67/2
RV
150/1
1+600
1+500
zj.
1+591.9
zj.
1+559.3
1+556
zj.
1+514.5
1+476
1+564
φ40; L=5.0m
φ40; L=9.0m
φ40; L=9.0m
φ40; L=9.0m
φ40; L=9.0m
72. Lipa drobnolistna
Ø40 cm
73. Lipa drobnolistna
Ø35 cm
Zakres wykonania warstwy
mrozochronnej gr. 15cm
od km 1+490 do K.T.
1.5
6.0
1.25
1.25
5.5
1.25
1.25
5.5
1.25
2%
2%
2%
2%
w110PCV
w110PCV
L=58.918
KŁK: 1+573.64
Zmiana szerokosci jezdnia
na odcinku dł. 10m
W - 2
X=8419777.82
Y=5874350.58
R=1500.00m
Ł=45.97m
α=1.951g
T=22.99m
R=1500.000
PŁK: 1+527.67
zj.
1+503.6
zj.
1+493.4
zj.
1+450.5
96/4
RV
97/2
98/2
RIVb
69/2
RIVa
123.88
123.95
123.84
124.06
124.17
123.60
125.12
124.19
123.31
125.00


zj. 1+409.1
φ40; L=10.0m
RIVb
70/1
R
123.77
123.24
zj. 1+343.3
φ40; L=11.0m
zj. 1+315.1
72/1
123.30
φ40; L=10.5m
zj. 1+282.2
φ40; L=10.0m
123.28
zj. 1+250.1
74
RIIIb
φ40; L=10.0m
w110PCV
w110PCV
1.25
5.5
1.25
1+400
1+300
125.30
125.22
125.22
125.14
125.16
125.07
125.12
125.17
126.10
124.96
124.85
124.89
124.93
124.53
124.46
124.35
124.46
124.53
124.41
124.16
j.asf.
j.asf.
150/1
2%
2%
2%
2%
123.9
123.6
zj. 1+414.9
φ40; L=9.0m
RIVa
71/1
PW
1+376.57
125.55
125.38
piwn.
zj. 1+356.9
φ40; L=10.0m
RIVa
124.83
73/2
RIIIb
124.97
zj. 1+290.4
φ40; L=9.5m
75/2
77/6
124.89
zj. 1+250.1
RIIIb
φ40; L=9.0m
77/8


71. Olsza czarna
Ø90 cm
L=429.612
PZ: 1+098.06
obręb: Płonka Matyski
obręb: Płonka Kościelna
RIIIb
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RIIIb
PsIV
76/6
76/3
76/10
1
2
3/2
411/2
52/2
77/10
ϕ40; L=9.5m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=8.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=9.0m
zj. 1+228.1
zj. 1+205.9
zj. 1+165.9
zj. 1+122.5
zj. 1+224.4
zj. 1+205.9
zj. 1+149.8
1+200
1+100
1.25
5.5
1.25
1.25
5.5
1.25
2%
2%
w110PCV
w110PCV
j.asf.
j.asf.
122.71
122.25
121.98
121.48
122.92
122.25
122.71
123.39
124.00
121.8
121.1


69-70. Lipa drobnolistna Ø50 cm
65. Lipa drobnolistna Ø40 cm
61. Lipa drobnolistna Ø45 cm
59. Lipa drobnolistna Ø60 cm
58. Lipa drobnolistna Ø50 cm
56. Lipa drobnolistna Ø50 cm
55. Lipa drobnolistna Ø60 cm
54. Lipa drobnolistna Ø50 cm
53. Lipa drobnolistna Ø40 cm
57. Lipa drobnolistna Ø60 cm
60. Lipa drobnolistna Ø80 cm
62. Brzoza brodawkowata Ø30 cm
66-67. Brzoza brodawkowata Ø30 cm
68. Lipa drobnolistna Ø50 cm
64. Lipa drobnolistna Ø45 cm
63. Lipa drobnolistna Ø60 cm
PRZEPUST Z RUR HDPE,
km 0+947.5
ϕ=600mm; L=12.00m;
rzędna wlotu: 120.32;
rzędna wylotu: 120.21;
ϕ40; L=9.0m
ϕ40; L=10.5m
ϕ50; L=20.0m
ϕ40; L=9.0m
zj. 1+037.5
zj. 0+956.2
0+997
0+901
L=215.178
PZ: 0+882.88
R16.0
1+000
0+900
5.5
1.25
2%
PN 0+960.20 121.67
PsIV
RIVb
4/2
RIIIb
53/2
121.71
121.27
121.18
121.16
121.85
121.30
120.40
120.18
120.71

LEGENDA:

Projektowane:

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia pobocza i zjazdów z kruszywa
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia zatoki i pętli z kostki kamiennej
- Zieleńce
- Umocnienie brukiem na zaprawie cementowo-piaskowej
- Rampa dla pieszych z płytek typu "focus"
- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Krawężnik betonowy 20x30 cm - obniżony
- Opornik kamienny 11x22 cm
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Ściek drogowy korytkowy 15x60x60
- Korytko półokrągłe 15x50x60 cm
- Przepusty drogowe
- Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
- Drzewa do wycinki / pnie do wykarczowania

Uzbrojenie terenu: - odrębne opracowanie branżowe

- Projektowana kanalizacja deszczowa z wylotem
- Kablowa linia telekomunikacyjna
- Napowietrzna linia telekomunikacyjna

Istniejące:

- w Sieć wodociągowa
- eN, eS Doziemne sieci energetyczne
- Napowietrzne linie energetyczne
- Latarnie oświetleniowe
- Kanalizacja teletechniczna
- t Kablowa linia teletechniczna

Demontaż:

- t Kablowa linia telekomunikacyjna
- Napowietrzna linia telekomunikacyjna

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
Obiekt:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1529B Płonka Kościelna - Płonka-Matyski i Nr 1528 B w m. Płonka Kościelna, gmina Łapy	Data: VIII. 2016 Nr rysunku: 1/3
Stadium:	PW	

PROJEKTANT:

mgr inż. Ł. Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	mgr inż. P. Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	mgr inż. P. Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10