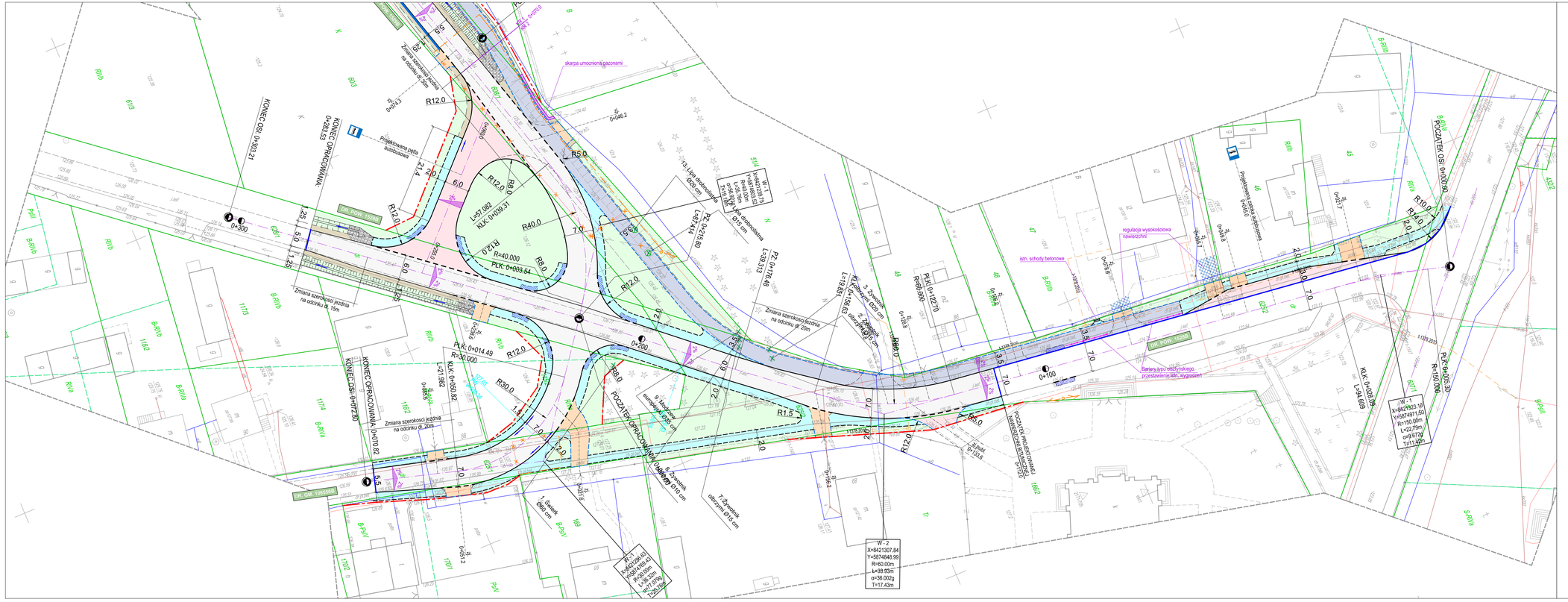
KONIEC OSI 0+302.21
KONIEC OPRACOWANIA 0+283.25
Projektowana pieta autobusowa
Zmiana szerokości jezdnia na odcinku dł. 20m
R12.0
R5.0
R12.0
R40.0
R8.0
L=57.082
KLK 0+039.31
R=40.000
PLK: 0+063.54
skarpa umocniona gazonami
Zmiana szerokości jezdnia na odcinku dł. 10m
Zmiana szerokości jezdnia na odcinku dł. 20m
PLK: 0+014.49
R=30.000
KLK 0+050.82
L=27.982
KONIEC OPRACOWANIA 0+070.82
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
R30.0
R8.0
R12.0
R1.5
R5.0
R12.0
R8.0
R=40.000
PLK: 0+063.54
PLK 0+176.49
L=19.851
PLK 0+196.34
R=60.000
PLK 0+122.70
R=60.000
R8.0
R10.0
R14.0
POCZĄTEK OSI 0+000.00
PLK 0+055.30
R=150.000
KLK 0+028.09
L=34.609
W - 1
X=8421923.19
Y=5874971.59
R=150.00m
L=23.79m
α=9°5'9"
T=11.92m
W - 2
X=8421307.84
Y=5874848.99
R=60.00m
L=39.85m
α=36.002g
T=17.43m
W - 3
X=8421466.63
Y=5874769.62
R=60.00m
L=36.32m
α=17.280g
T=18.70m
W - 4
X=8421307.84
Y=5874848.99
R=60.00m
L=39.85m
α=36.002g
T=17.43m
W - 5
X=8421923.19
Y=5874971.59
R=150.00m
L=23.79m
α=9°5'9"
T=11.92m
Zjazd publiczny
Zjazd publiczny
Zjazd publiczny