OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe projektowanych nawierzchni w ramach projektu przebudowy i rozbudowy istniejącego budynku Gimnazjum nr 1 w Łapach o przyszkolną krytą pływalnię z zapleczem wraz z zagospodarowaniem terenu i instalacjami doziemnymi.

Dokumentacja obejmuje budowę nawierzchni dojazdu wewnętrznego, placu postojowego oraz chodników na terenie projektowanego obiektu w zakresie robót drogowych.

2. Roboty przygotowawcze

2.1. Roboty rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe stanowić będzie rozbiórka nawierzchni istniejącego dojazdu o nawierzchni betonowej, chodników o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych oraz obrzeży i krawężników betonowych obramowujących te nawierzchnie.

Materiały uzyskane z rozbiórek nawierzchni należy zagospodarować zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. r. o odpadach.

2.2. Wycinka drzew

W związku z budową placu postojowego na podstawie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew, uzyskaną przez Inwestora należy wyciąć 4 drzewa iglaste kolidujące z projektowaną nawierzchnią placu.

3. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany dojazd dowiązano do drogi publicznej, ulicy Matejki, za pośrednictwem istniejącego zjazdu. Zjazd zostanie przebudowany w związku z przebudową ulicy Matejki. Szerokość dojazdu 5,0-5,5 m. Przy dojeździe zaprojektowane zostały chodniki szerokości 2,0 m oraz 2,5 i 4,8 na samym końcu dojazdu. Na końcu dojazdu zaprojektowane zostały dwa miejsca postojowe do parkowania równoległego. Miejsca postojowe o wymiarach 2,5x6,0 m. Wokół projektowanego obiektu zaprojektowany został chodnik szerokości 2,0 i 4,0 m. Chodnik szerokości 4,0 m pełnić będzie rolę dojazdu technicznego do magazynów chemii basenowej i pom. technicznych pływalni.

Przy istniejącym dojeździe od strony północno - zachodniej zastał zaprojektowany plac postojowy na 6 miejsc postojowych do obsługi projektowanego budynku pływalni. Miejsca postojowe zaprojektowano o wymiarach 2,3x5,0 m. Jezdnia manewrowa szerokości 5,0 m przylegająca bezpośrednio do istniejącego chodnika..

Projektowane nawierzchnie zostały przedstawione na planie sytuacyjnym opracowania.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Projekt dowiązany został do poziomu wejść do istniejącego i projektowanego budynku. Dojazd dowiązano do istniejącego zjazdu projektowanego do przebudowy w ramach przebudowy ulicy. Na końcu dojazdu w miejscu połączenia z dojazdem technicznym krawężnik należy obniżyć do wysokości 2 cm i wykonać rampę na chodniku szerokości 3,5 m i długości 1m i pochyleniu 11,4%.

Jezdnię manewrową na placu postojowym dowiązano do poziomu nawierzchni istniejącego dojazdu i chodnika. Jezdnię manewrową poprowadzono z pochyleniem zgodnym z pochyleniem istniejącego chodnika. Pochylenie podłużne i poprzeczne oraz projektowane rzędne w charakterystycznych miejscach nawierzchni utwardzonych pokazano na rysunkach plan wysokościowy.

5. Konstrukcja nawierzchni.

5.1 Nawierzchnie dla ruchu samochodowego

• Nawierzchnia dojazdu
- kostka betonowa brukowa (kolor grafitowy) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 25 cm stabilizowanego mechanicznie
- *warstwa mrozochronna 25 cm

• Nawierzchnia placu postojowego:
- kostka betonowa brukowa (kolor szary) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie
- *warstwa mrozochronna 25 cm

Nawierzchnię dojazdu i placu należy obramować krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Na połączeniu projektowanej nawierzchni dojazdu i placu z istniejącą nawierzchnią należy ustawić krawężnik betonowy w poziomie nawierzchni. W miejscu połączenia dojazdu z dojazdem technicznym należy ustawić krawężnik 15x22 cm wystający 2 cm w stosunku do nawierzchni dojazdu.
Nawierzchnię dojazdu i jezdni manewrowej wykonać z kostki brukowej koloru grafitowego, miejsca postojowe z kostki koloru szarego.

5.2 Chodniki

• Dojścia piesze o konstrukcji:
- kostka betonowa brukowa (kolor szary) gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- *warstwa mrozochronna 15 cm

Nawierzchnię chodników należy obramować obrzeżem betonowym o wym. 6x20 cm na podsypce piaskowej. Chodniki wykonać z kostki betonowej koloru szarego.

• Dojścia piesze z możliwością wjazdu samochodów (chodniki przyległe do dojazdu oraz dojazd techniczny) o konstrukcji:
- kostka betonowa brukowa (kolor szary) gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie
- *warstwa mrozochronna 15 cm

Nawierzchnię chodników należy obramować obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm na ławie betonowej B-15. Chodniki wykonać z kostki betonowej koloru szarego.
W miejscach „przechodzenia" chodnika przez dojazd, krawężnik należy obniżyć do wysokości 2 cm i wykonać rampę na chodniku o pochyleniu 10%.

• Opaska budynku:
- kostka betonowa brukowa (kolor szary) gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

Opaskę należy obramować obrzeżem betonowym 6x20 cm.
Konstrukcja i rodzaj nawierzchni zostały pokazane w części rysunkowej projektu.
** warstwę mrozochronną ułożyć w miejscach występowania w podłożu konstrukcji gruntów wątpliwych lub wysadzinowych.*

6. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych projektuje się powierzchniowo z odprowadzeniem wody do projektowanych wpustów deszczowych. Część wody z projektowanych chodników będzie odprowadzana poprzez obniżone obrzeże na przyległy teren nieutwardzony.

7. Roboty zimne

W miejscach zalegania w podłożu konstrukcji gruntów niekontrolowanych oraz organicznych należy grunty te usunąć z podłoża konstrukcji. Warstwę nasypu pod konstrukcję nawierzchni o grubości do 0,5 m należy wykonać z gruntów niespoistych, niewysadzinowych, o wskaźniku różnoziarnistości co najmniej 5 i współczynniku filtracji $k_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s. W miejscach występowania w podłożu konstrukcji nawierzchni gruntów wątpliwych lub wysadzinowych należy ułożyć warstwę mrozochronną z kruszywa naturalnego.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, grunt pod korytem w górnej warstwie o grubości 20 cm należy dogęścić do wartości I_S>1,00 pod nawierzchnią przeznaczona dla ruchu samochodowego oraz I_S>0,97 pod nawierzchnią przeznaczona dla ruchu pieszego. Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia powinny wynosić 0,97.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone j.w. nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganego poziomu nośności. Możliwe do zastosowania środki zaproponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inspektora Nadzoru.

Wykonanie koryta oraz profilowanie i zagęszczenie podłoża powinno nastąpić bezpośrednio przed rozpoczęciem układania warstw nawierzchni. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, nie związany z wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni.

Warstwę nasypu pod konstrukcję nawierzchni o grubości do 0,5 m należy wykonać z gruntów niespoistych, niewysadzinowych, o wskaźniku różnoziarnistości co najmniej 5 i współczynniku filtracji $k_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s.

W odległości mniejszej niż 1,5 m od urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być w maksymalnym stopniu wykorzystane przez Wykonawcę do budowy nasypów. Określenie gruntów pod względem przydatności do budowy nasypów należy przyjmować wg tablicy 2 zawartej w PN-S-02205. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład.

Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5 m od istniejących i projektowanych urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do realizacji robót drogowych należy sprawdzić, czy w okresie pomiędzy sporządzeniem projektu a przystąpieniem do jego realizacji nie zostały wykonane podziemne lub nadziemne sieci uzbrojenia terenu i ewentualnie uzyskać inwentaryzacje powykonawcze zbudowanych sieci.

8. Zieleń

Teren wokół nawierzchni utwardzonych, należy zahumusować i obsiać trawą. Tereny zieleni pomiędzy istniejącym i projektowanym budynkiem należy ukształtować tak by był możliwy odpływ wody z chodnika i opaski istniejącego budynku.

9. Oznakowanie miejsc postojowych

Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane przy dojeździe przed budynkiem należy oznakować znakiem pionowym D-18a oraz dodatkową tabliczką T-29 informującą o „miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się" i T0 określającą ilość zarezerwowanych

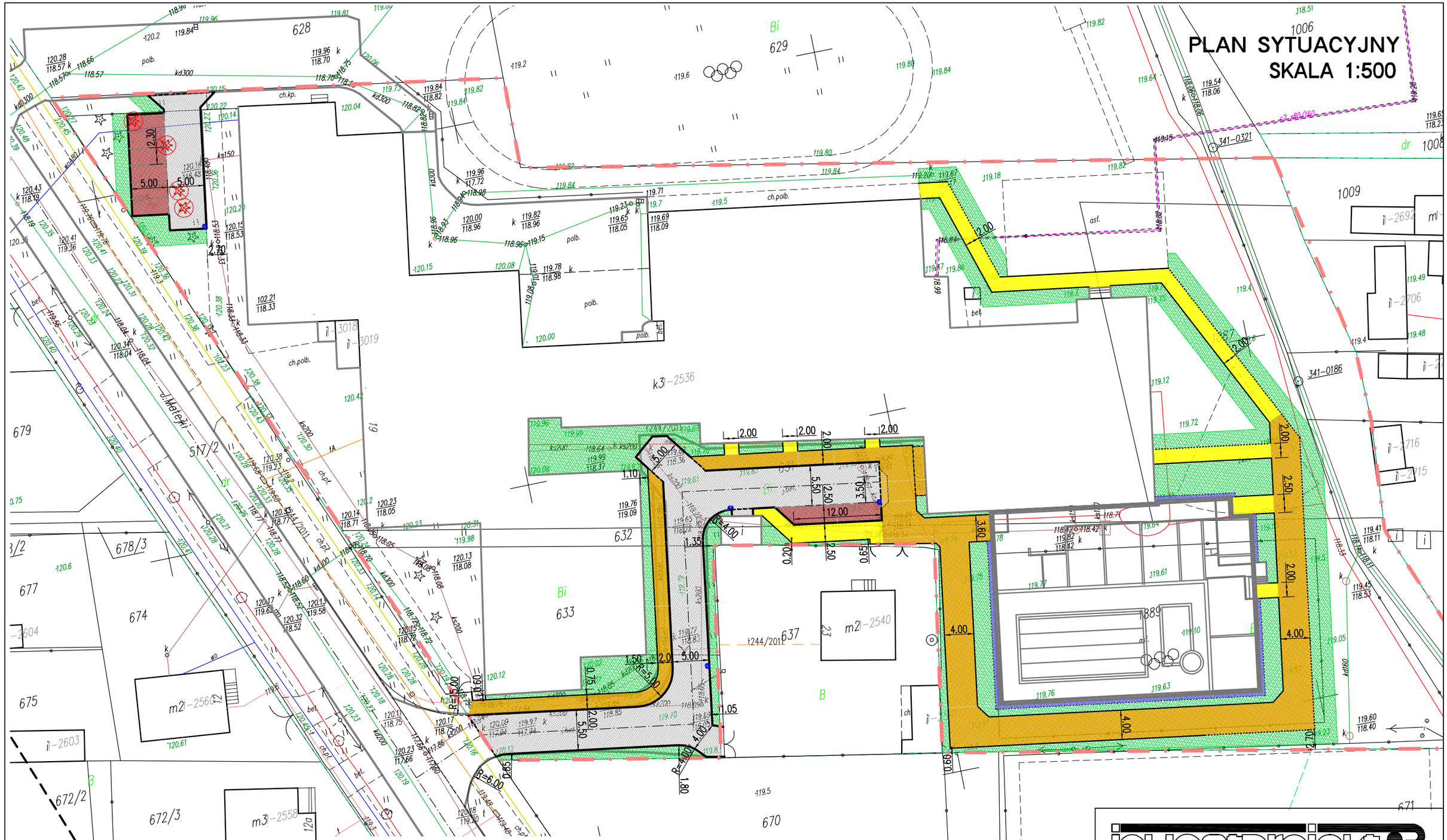
miejsc (2 miejsca). Dodatkowo należy zastosować oznakowanie poziome w postaci linii P20 "koperta" wydzielających miejsca postojowe oraz znaku P24 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.
Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o grubości od 1,5 do 2 mm z podwójnie zaginanymi krawędziami. Znaki wykonać należy jako znaki „małe" pokryte folią odblaskową II-ej generacji.
Pionowe znaki drogowe należy ustawiać zgodnie z planem sytuacyjnym. Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni i na wysokości min. 2,00 m od poziomu terenu. Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie do kilku metrów, niż pokazano to na planie sytuacyjnym oznakowania, wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
Słupki do znaków powinny być wykonane z rury stalowej Ø60 ocynkowanej. W dolnej części słupka winien znaleźć się element kotwiący, zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji.
Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą farb drogowych do oznakowania cienkowarstwowego. Powierzchnię miejsca postojowego należy pomalować w kolorze niebieskim, linie segregacyjne i symbol P-24 w kolorze białym warstwą o grubości od 0,5 mm do 0,8 mm.

10. Uwagi końcowe

Całość projektowanych elementów, wchodzących w zakres przebudowy, przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu zawartego w projekcie budowlanym.
Realizacja zadania powinna być skoordynowana z odrębnymi opracowaniami branżowymi, obejmującymi sieci uzbrojenia.
W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązują ustalenia i wymagania szczegółowe, zawarte w dokumentach formalno-prawnych i uzgodnieniach oraz w pozwoleniu na budowę.
Komplet dokumentów formalno-prawnych i uzgodnień znajduje się w projekcie budowlanym.

Opracował

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



LEGENDA

- GRANICA OPRACOWANIA
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30/22 OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6X20 OBNIŻONE
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 LICO SCHODÓW
- DRZEWA DO WYCIĘCIA
- PROJ. NAWIERZCHNIA DOJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA WZM. Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI BUDYNKU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
- PROJ. ZIELEŃ
- MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.

inwestprojekt
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH
15-274 Białystok, ul. J. Waszyngtona 22, tel./fax (085) 742 01 87, Sp.z o.o

NAZWA I ADRES INWESTYCJI

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU GIMNAZJUM NR 1 W ŁAPACH O PRZYSZKOLNĄ KRYTĄ PŁYWALNIĘ Z ZAPLECZEM WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INSTALACJAMI DOZIEMNYMI

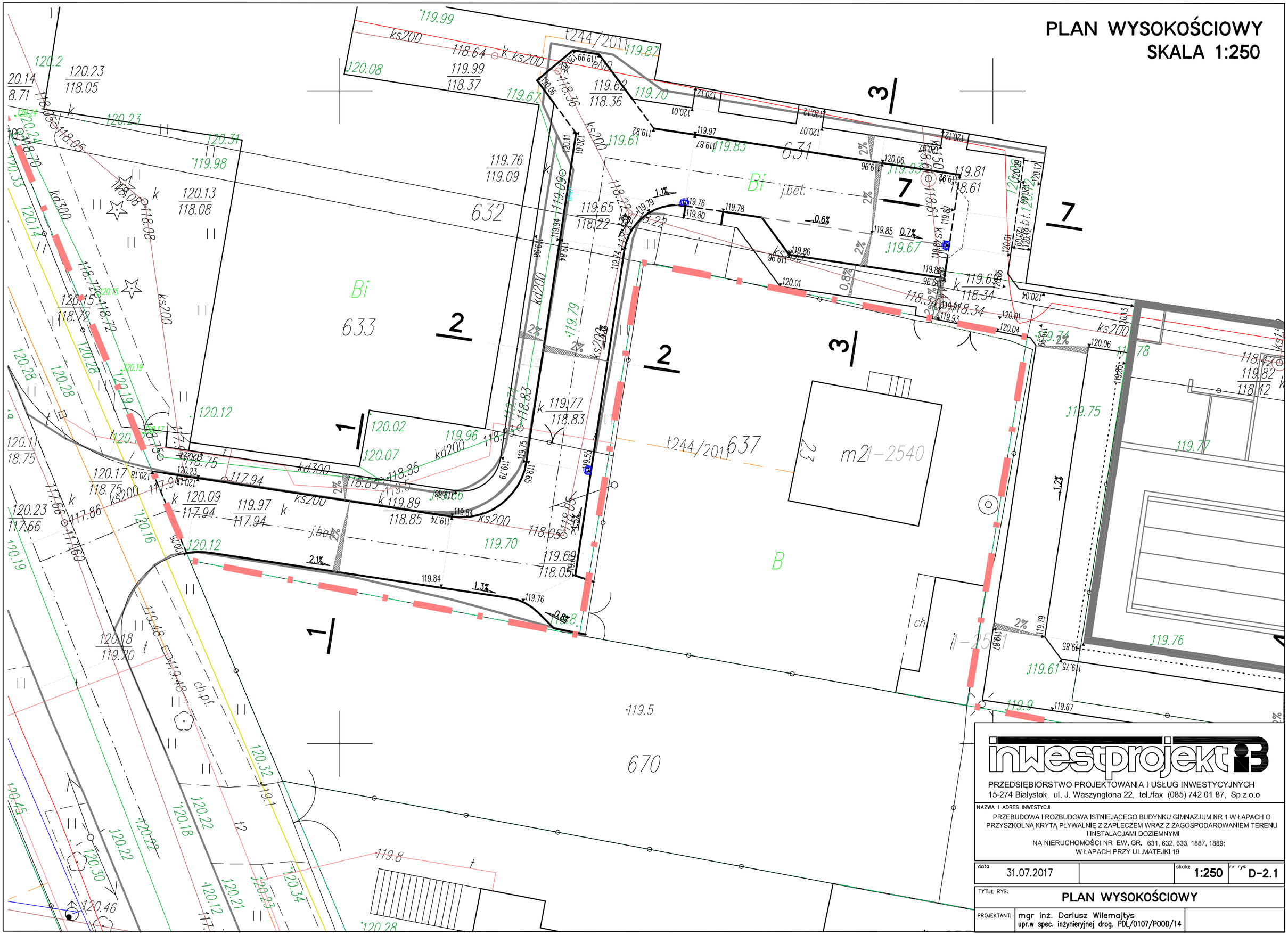
NA NIERUCHOMOŚCI NR EW. GR. 631, 632, 633, 1887, 1889;
W ŁAPACH PRZY UL.MATEJKI 19

data	skala:	nr rys:
31.07.2017	1:500	D-1

TYTUŁ RYS: **PLAN SYTUACYJNY**

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Wilemajtys
upr.w spec. inżynieryjnej drog. PDL/0107/POOD/14

PLAN WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:250



inwestprojekt

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH
15-274 Białystok, ul. J. Waszyngtona 22, tel./fax (085) 742 01 87, Sp.z o.o

NAZWA I ADRES INWESTYCJI

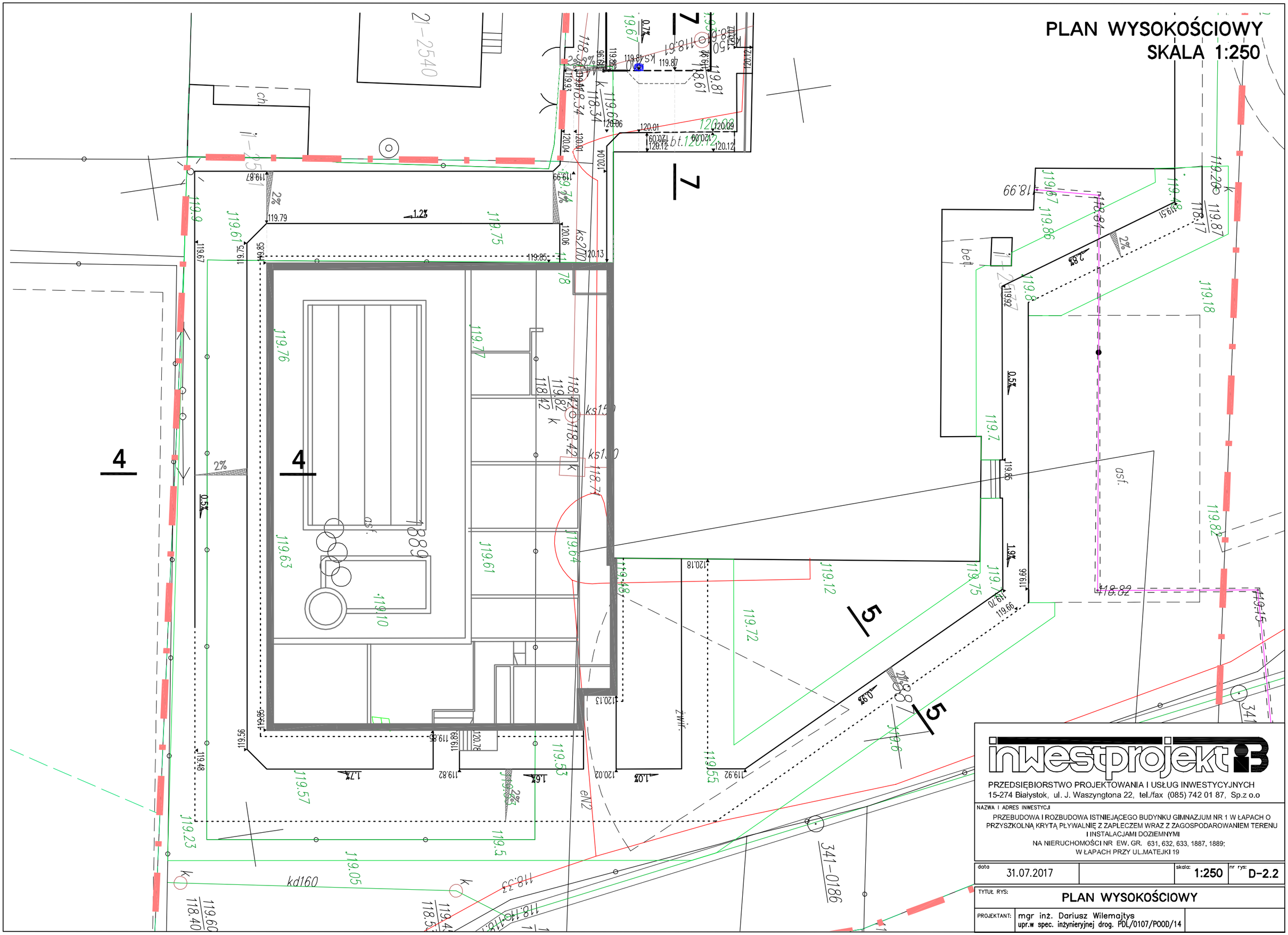
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU GIMNAZJUM NR 1 W ŁAPACH O PRZYSZKOLNĄ KRYTĄ PŁYWALNIĘ Z ZAPLECZEM WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INSTALACJAMI DOZIEMNYMI
NA NIERUCHOMOŚCI NR EW. GR. 631, 632, 633, 1887, 1889;
W ŁAPACH PRZY UL.MATEJKI 19

data		skala:	nr rys:
31.07.2017		1:250	D-2.1

TYTUŁ RYS: **PLAN WYSOKOŚCIOWY**

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Wilemajtys
upr.w spec. inżynieryjnej drog. PDL/0107/POOD/14

PLAN WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:250



inwestprojekt

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH
15-274 Białystok, ul. J. Waszyngtona 22, tel./fax (085) 742 01 87, Sp.z o.o

NAZWA I ADRES INWESTYCJI

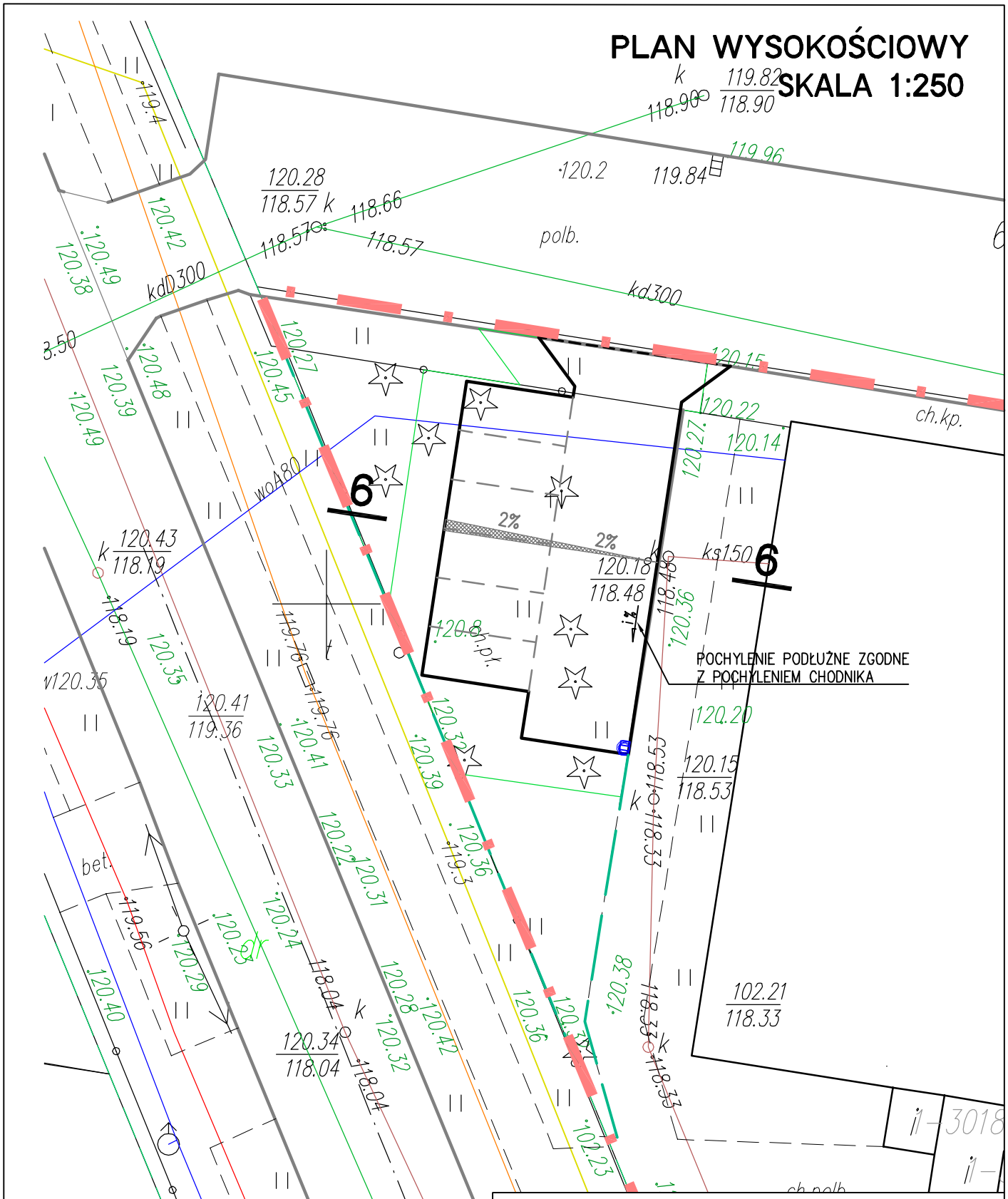
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU GIMNAZJUM NR 1 W ŁAPACH O PRZYSZKOLNĄ KRYTĄ PŁYWALNIĘ Z ZAPLECZEM WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INSTALACJAMI DOZIEMNYMI
NA NIERUCHOMOŚCI NR EW. GR. 631, 632, 633, 1887, 1889;
W ŁAPACH PRZY UL.MATEJKI 19

data	skala:	nr rys:
31.07.2017	1:250	D-2.2

TYTUŁ RYS: **PLAN WYSOKOŚCIOWY**

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Wilemajtys
upr.w spec. inżynieryjnej drog. PDL/0107/POOD/14

PLAN WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:250



inwestprojekt

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH
15-274 Białystok, ul. J. Waszyngtona 22, tel./fax (085) 742 01 87, Sp.z o.o

NAZWA I ADRES INWESTYCJI

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU GIMNAZJUM NR 1 W ŁAPACH O PRZYSZKOLNĄ KRYTĄ PŁYWALNIĘ Z ZAPLECZEM WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INSTALACJAMI DOZIEMNYMI
NA NIERUCHOMOŚCI NR EW. GR. 631, 632, 633, 1887, 1889;
W ŁAPACH PRZY UL.MATEJKI 19

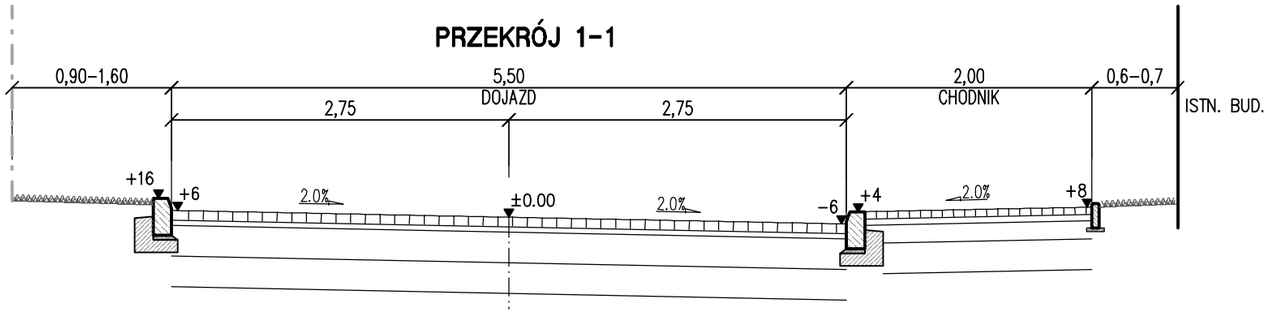
data	skala:	nr rys:
31.07.2017	1:250	D-2.3

TYTUŁ RYS: **PLAN WYSOKOŚCIOWY**

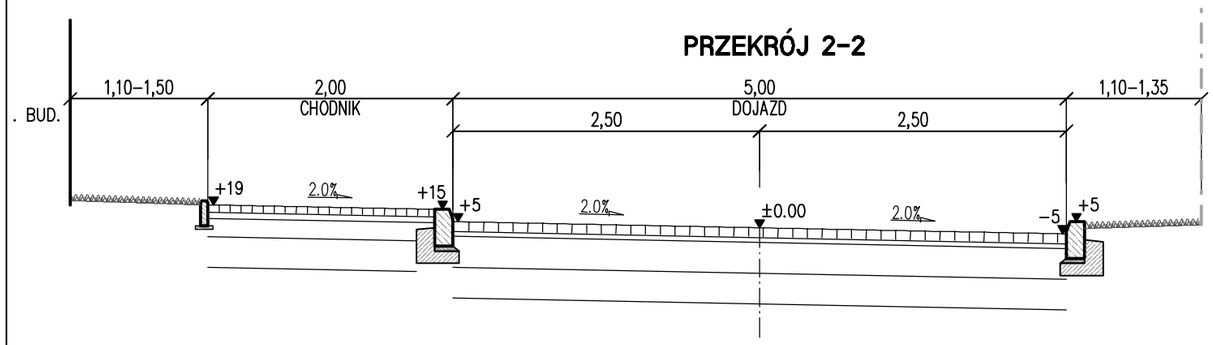
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Wilemajtys
upr.w spec. inżynieryjnej drog. PDL/0107/POOD/14

PRZEKROJE NORMALNE
SKALA 1:50

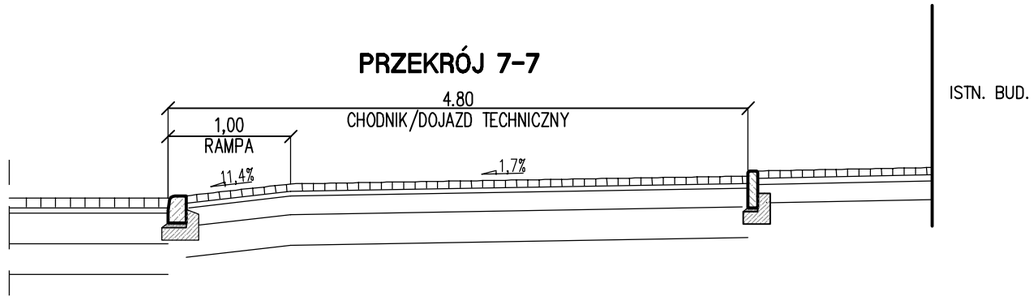
PRZEKRÓJ 1-1



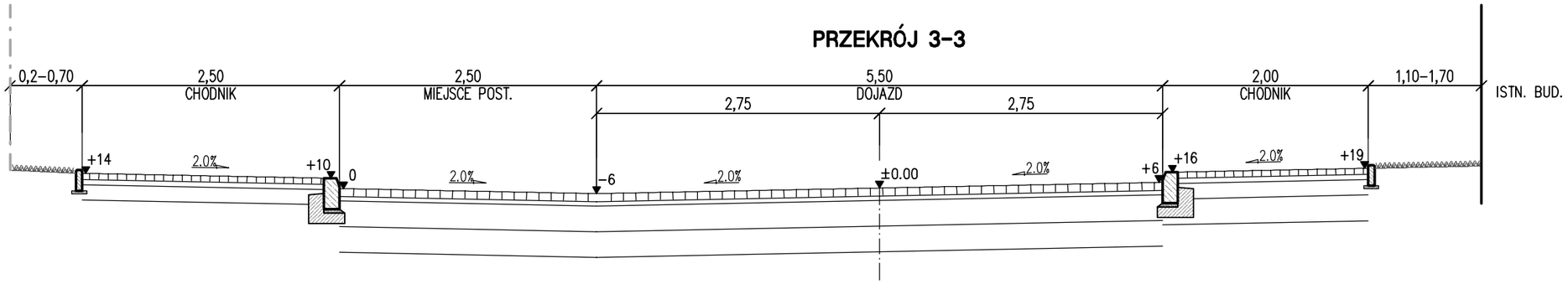
PRZEKRÓJ 2-2



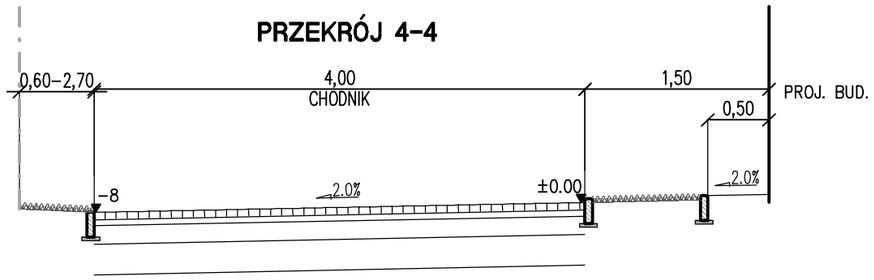
PRZEKRÓJ 7-7



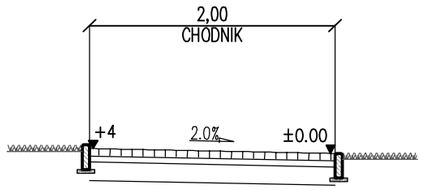
PRZEKRÓJ 3-3



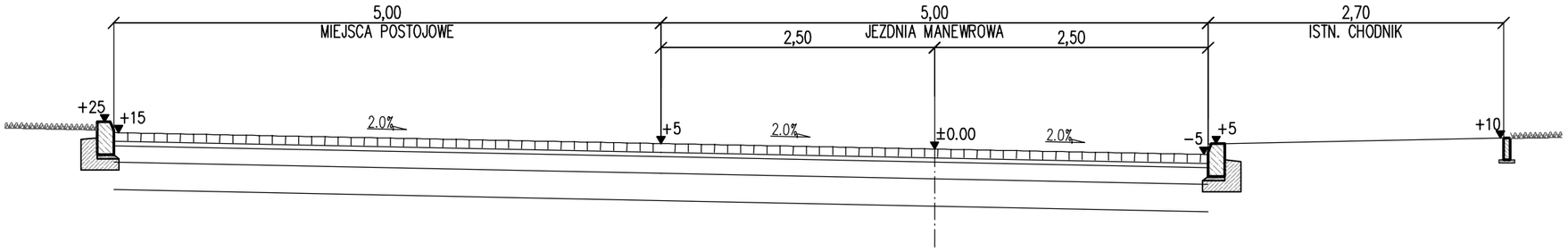
PRZEKRÓJ 4-4



PRZEKRÓJ 5-5



PRZEKRÓJ 6-6



inwestprojekt
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH
15-274 Białystok, ul. J. Waszyngtona 22, tel./fax (085) 742 01 87, Sp.z o.o

NAZWA I ADRES INWESTYCJI

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU GIMNAZJUM NR 1 W ŁAPACH O PRZYSZKOLNĄ KRYTĄ PŁYWALNIĘ Z ZAPLECZEM WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INSTALACJAMI DOZIEMNYMI

NA NIERUCHOMOŚCI NR EW. GR. 631, 632, 633, 1887, 1889;
W ŁAPACH PRZY UL.MATEJKI 19

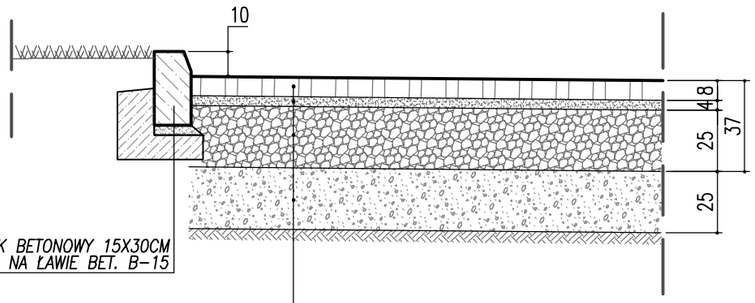
data	skala:	nr rys:
31.07.2017	1:50	D-3

TYTUŁ RYS: PRZEKROJE NORMALNE

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Wilemajtys
upr.w spec. inżynieryjnej drog. PDL/0107/POOD/14

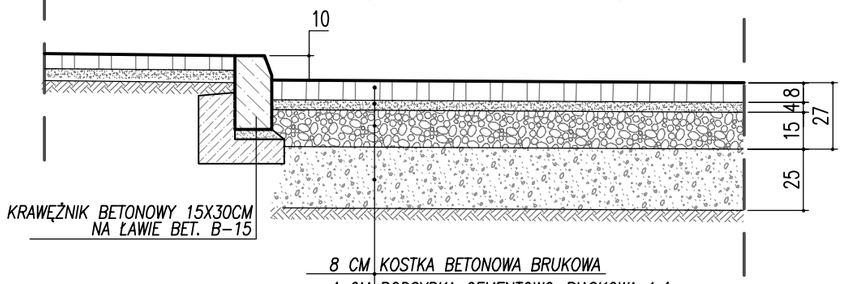
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI
skala 1:25

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DOJAZDU



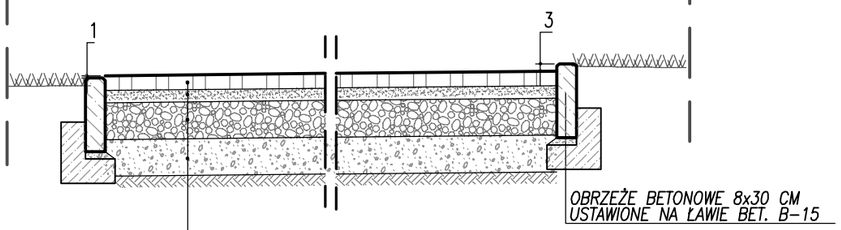
8 CM	KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
4 CM	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
25 CM	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 MM STAB. MECHANICZNIE
*25 CM	WARSTWA MROZOOCHRONNA
PODŁOŻE GRUNTOWE/NASYP (WYMIANA GRUNTU) ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹ. MIN 1,0	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH JEZDNI MANEWROWEJ



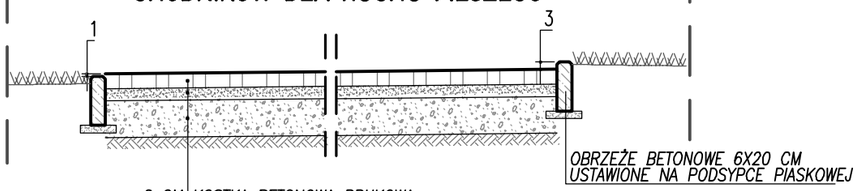
8 CM	KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
4 CM	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
15 CM	PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO 0/31,5 MM STAB. MECHANICZNIE
*25 CM	WARSTWA MROZOOCHRONNA
PODŁOŻE GRUNTOWE/NASYP (WYMIANA GRUNTU) ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹ. MIN 1,0	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW DLA RUCHU PIESZO–JEZDNEGO



6 CM	KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
5 CM	PODSYPKA PIASKOWA
15 CM	PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO 0/31,5 MM STAB. MECHANICZNIE
*15 CM	WARSTWA MROZOOCHRONNA
PODŁOŻE GRUNTOWE/NASYP (WYMIANA GRUNTU) ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹ. MIN 1,0	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW DLA RUCHU PIESZEGO



6 CM	KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
5 CM	PODSYPKA PIASKOWA
*15 CM	WARSTWA MROZOOCHRONNA
PODŁOŻE GRUNTOWE/NASYP (WYMIANA GRUNTU) ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹ. MIN 0,97	

* WARSTWA MROZOCHRONNA W MIEJSCACH WYSTĘPOWANIA W PODŁOŻU KONSTRUKCJI GRUNTÓW WĄTPLIWYCH I WYSADZINOWYCH

inwestprojekt
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH
15-274 Białystok, ul. J. Waszyngtona 22, tel./fax (085) 742 01 87, Sp.z o.o

NAZWA I ADRES INWESTYCJI

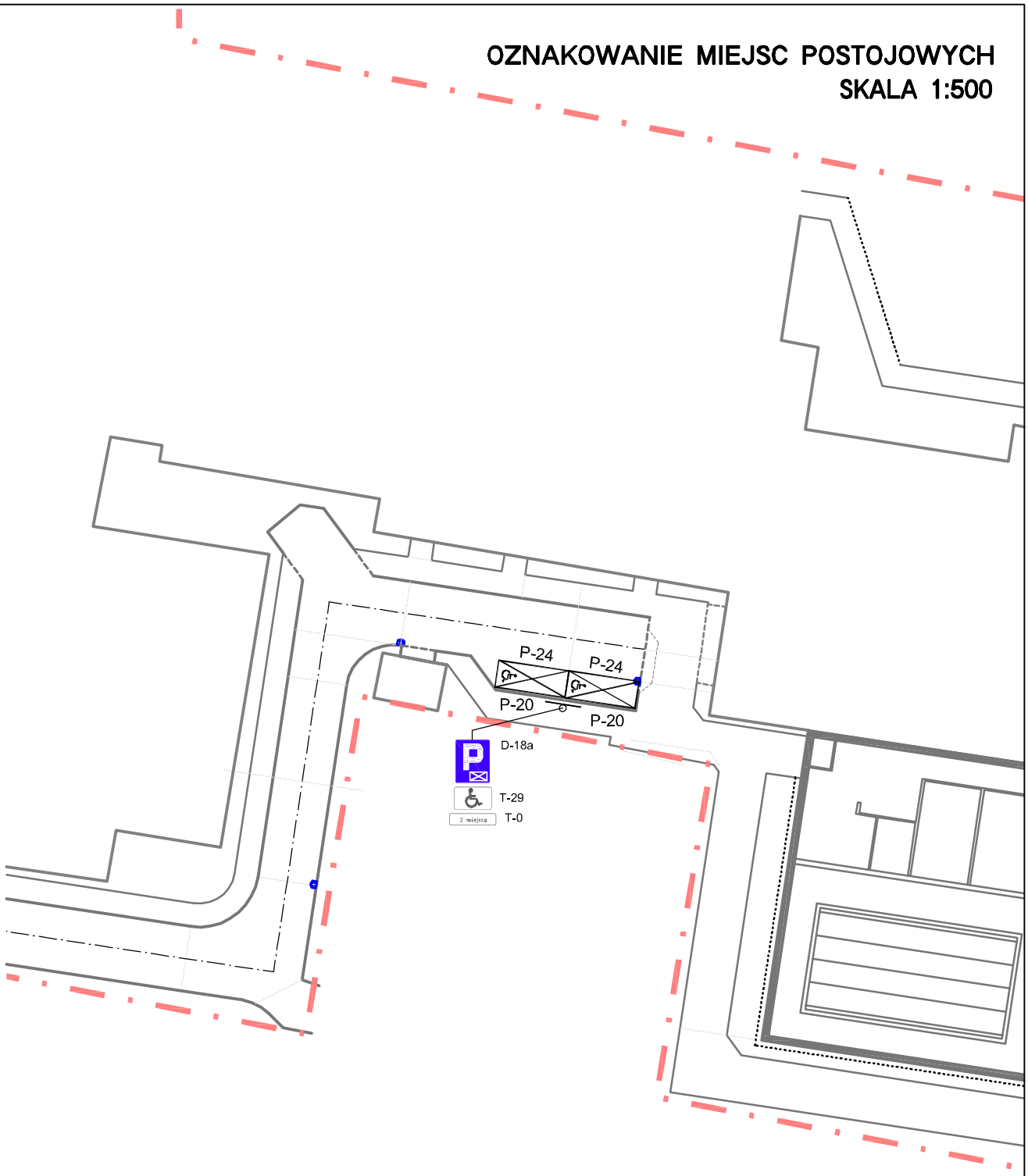
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU GIMNAZJUM NR 1 W ŁAPACH O PRZYSZKOLNĄ KRYTĄ PŁYWALNIĘ Z ZAPLECZEM WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INSTALACJAMI DOZIEMNYMI
NA NIERUCHOMOŚCI NR EW. GR. 631, 632, 633, 1887, 1889;
W ŁAPACH PRZY UL.MATEJKI 19

data	skala:	nr rys:
31.07.2017	1:25	D-4

TYTUŁ RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Wilemajtys
upr.w spec. inżynieryjnej drog. PDL/0107/POOD/14

OZNAKOWANIE MIEJSC POSTOJOWYCH
SKALA 1:500



inwestprojekt 3

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH
15-274 Białystok, ul. J. Waszyngtona 22, tel./fax (085) 742 01 87, Sp.z o.o

NAZWA I ADRES INWESTYCJI

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU GIMNAZJUM NR 1 W ŁAPACH O PRZYSZKOLNĄ KRYTĄ PŁYWALNIĘ Z ZAPLECZEM WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INSTALACJAMI DOZIEMNYMI
NA NIERUCHOMOŚCI NR EW. GR. 631, 632, 633, 1887, 1889;
W ŁAPACH PRZY UL.MATEJKI 19

data		skala:	nr rys:
31.07.2017		1:500	D-5

TYTUŁ RYS: **OZNAKOWANIE MIEJSC POSTOJOWYCH**

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Wilemajtys
upr.w spec. inżynieryjnej drog. PDL/0107/POOD/14