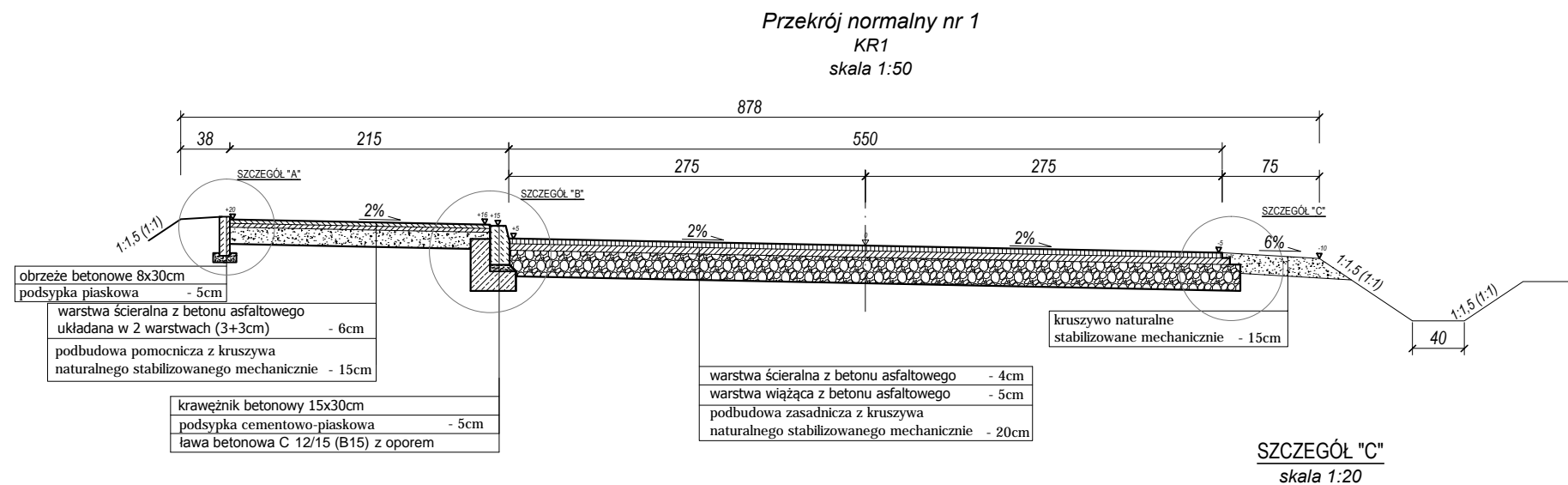
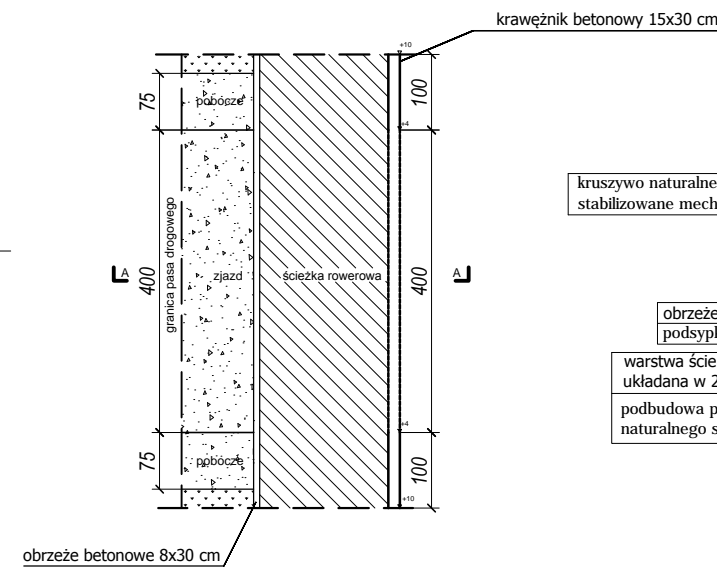


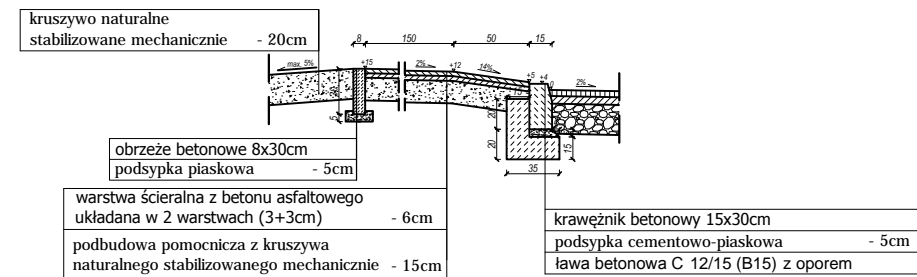
PRZEKROJE NORMALNE  
I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
skala 1:50; 1:20



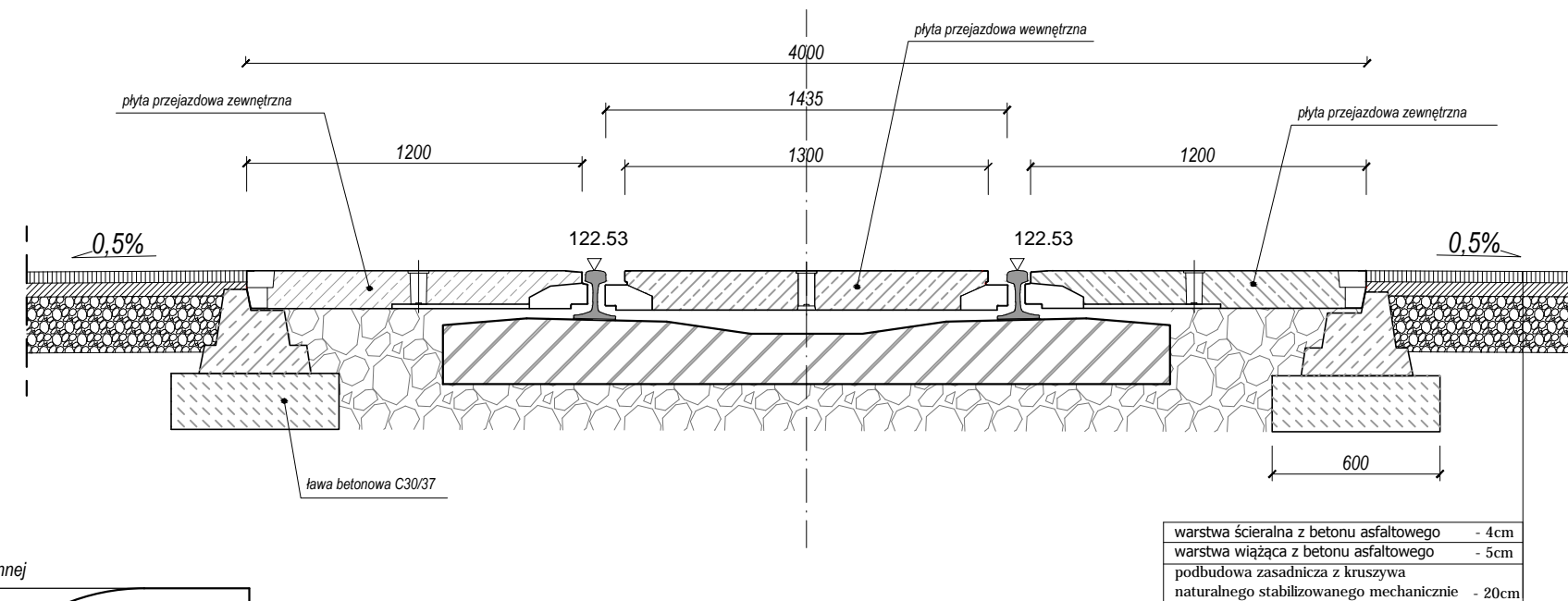
ZJAZD PO STRONIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ  
skala 1:100



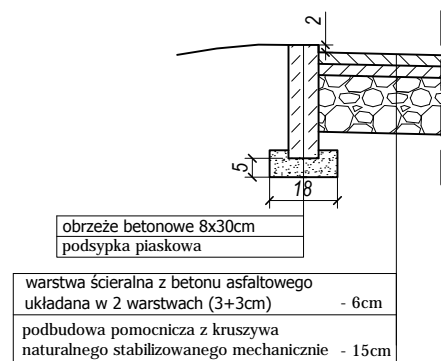
PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:50



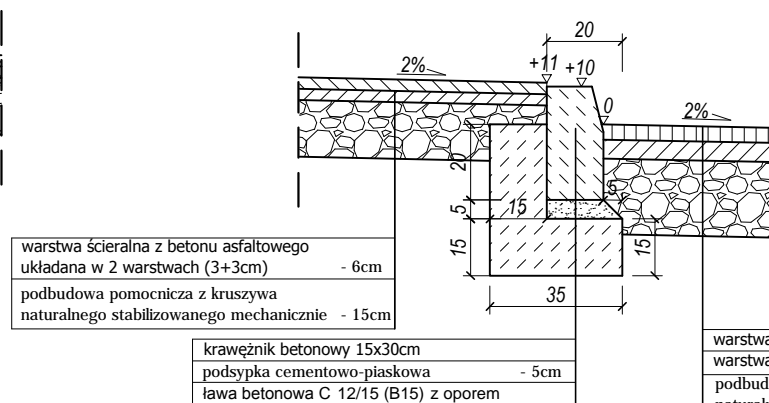
KONSTRUKCJA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO  
skala 1:25



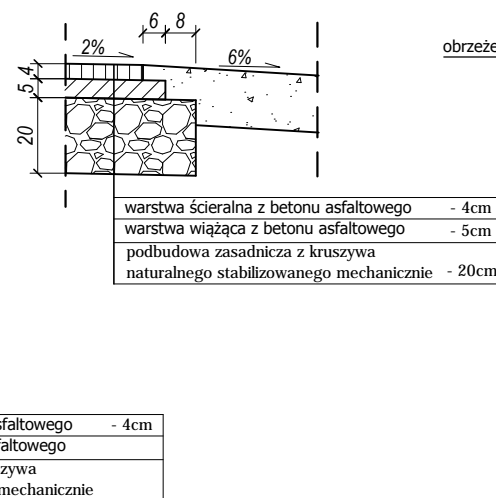
SZCZEGÓŁ "A"  
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"  
skala 1:20

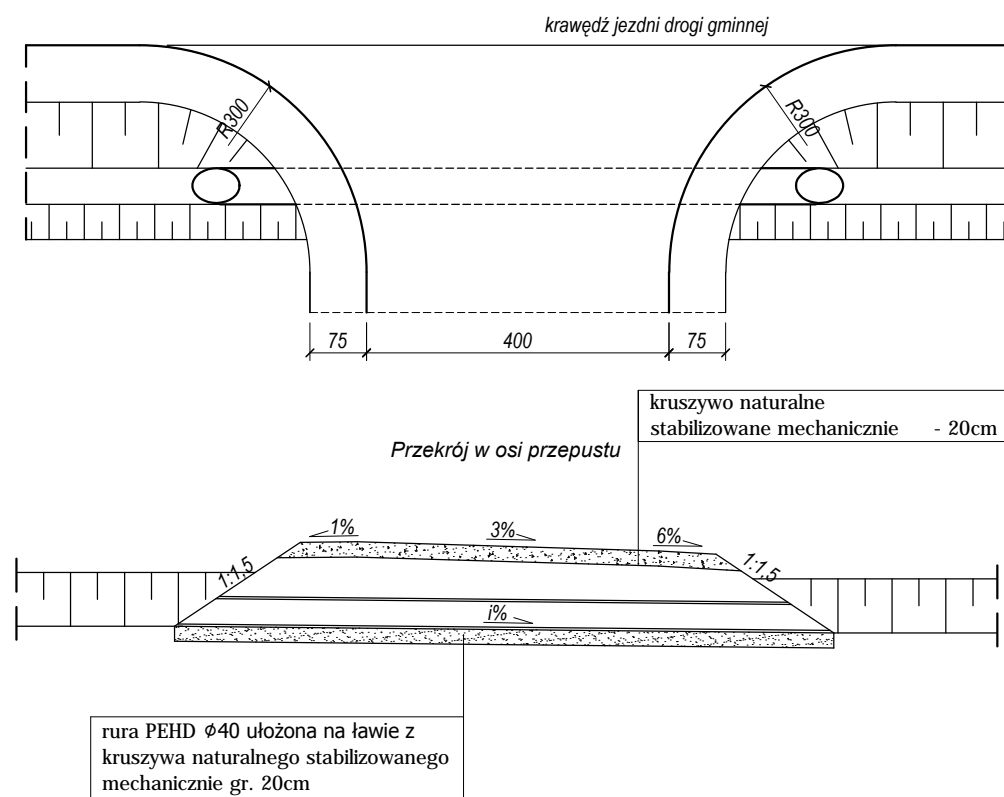


SZCZEGÓŁ "C"  
skala 1:20

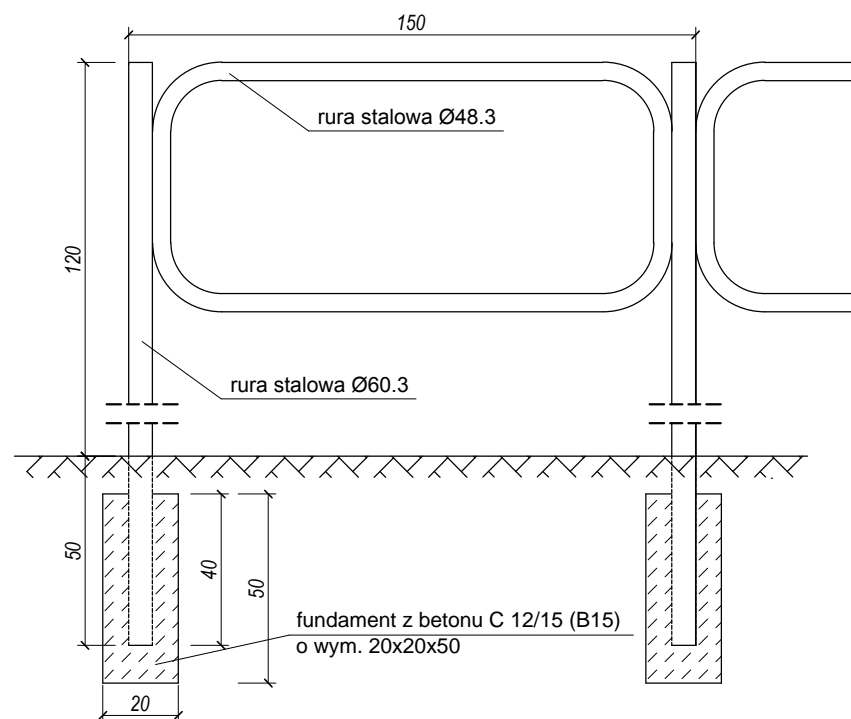



SZCZEGÓŁ ZJAZDU  
skala 1:100

Widok z góry



BALUSTRA DA TYPU OLSZTYŃSKIEGO  
skala 1:20



Jednostka projektowa:	 <b>Protras Piotr Jakubecki</b> ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: <a href="mailto:biuro@protras.pl">biuro@protras.pl</a> NIP: 542-277-60-49; REGON: 360207370		
Inwestor:	<b>Gmina Łapy</b> ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 18-100 Łapy		
OBIEKT:			
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy - PROJEKT BUDOWLANY NA TEREN PKP (DZIAŁKA 163)</b>			
Nazwa rysunku:	PRZKEROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Stadium: P.B.	Skala: 1:50, 1:20	Nr rysunku: 4	Data: 30.06.2016
Projektant:	Sprawdzający:		
BRANŻA DROGOWA			
<b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0037/POOD/10</b>		<b>mgr inż. Justyna Bucińska</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0122/POOD/13</b>	