

**Protras****Protras Piotr Jakubecki**

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 8; 15-333 Białystok

tel. 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl

NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370

egz.:



| | |
|---------------------|--|
| OBIEKT: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106543B PŁONKA-MATYSKI - GAŚÓWKA-SOMACHY |
| LOKALIZACJA: | <i>DROGA GMINNA NR 106543B PŁONKA-MATYSKI - GAŚÓWKA-SOMACHY</i> |
| INWESTOR: | Gmina Łapy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 24 18-100 Łapy |
| STADIUM: | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |
| | |
| <u>OPRACOWAŁ:</u> | mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10 |
| | |

Białystok 12.04.2016

2. Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Karta uzgodnień.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500.
7. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania przejazdu kolejowego

3. KARTA UZGODNIEN

| Lp | DATA | PIECZĘĆ INSTYTUCJI | PODPIS | UWAGI |
|----|--------------|--|---|-------|
| | 2016 -05- 09 | Projekt - szkic organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami | KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Białymstoku z up. Asystent Referatu Komando Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku  asp. Grzegorz Awienowicz | |
| | | PROJEKT-SKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami | ZASTĘPCA BURMISTRZA  Krzysztof Kamiński | |
| | | URZĄD MIEJSKI W ŁAPACH 18-100 Łapy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 tel. (085) 715-22-51 do 715-22-54 fax (085) 715-22-56 | | |
| | | | | |
| | | | | |

4. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

1. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- pomiary ruchu własne.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Projekt obejmuje oznakowanie skrzyżowań, zakrętu, przejazdu kolejowego oraz ścieżki rowerowej. Oznakowanie istniejące pozostające bez zmian jak i te przedstawione do usunięcia oraz oznakowanie projektowane przedstawiono na Planie stałej organizacji ruchu – rys. nr 1.

3. Stan istniejący

Droga przewidziana do przebudowy łączy miejscowości Płonka-Matyski i Gąsówka-Somachy. Przedmiotowa droga gminna krzyżuje się:

- z drogą powiatową nr 1529B Płonka Kościelna – Płonka-Matyski,
- z drogą powiatową nr 1527B Łapy-Kołpaki – Łapy(Osse) - Gąsówka-Somachy – Sokoły,
- z linią kolejową nr 36.

Droga przebiega przez teren niezabudowany, posiada nawierzchnię żwirową bez wydzielonych ciągów pieszych. Pod drogą usytuowane są cztery przepusty wykonane z rur betonowych z czołowymi murkami betonowymi.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 8 - 14 m.

W pasie drogowym w obrębie skrzyżowania znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- telekomunikacyjna linia kablowa,
- wodociąg.

4. Projektowana organizacja ruchu

Dokumentacja projektowa przewiduje:

- oznakowanie skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi,
- oznakowanie zakrętu,
- oznakowanie przejazdu kolejowego,
- oznakowanie ścieżki rowerowej

5. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest niewielkie. W całości jest to ruch lokalny.

6. Oznakowanie pionowe i poziome

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazany jest na Rys. nr 1.

Oznakowanie pionowe – zakres opracowania i oznaczenia

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane pokazano jako kolorowe oraz podano oznaczenie wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki istniejące pokazano jako szare, przeznaczone do usunięcia przekreślono
- znaki istniejące, przestawiane, posiadają przerywane odnośniki,

Wykaz znaków projektowanych:

| Symbol znaku | Ilość [szt.] | Uwagi |
|--------------|--------------|-------|
| A – 1 | 1 | |
| A – 2 | 1 | |
| A – 6b | 1 | |
| A – 6c | 1 | |
| A - 7 | 2 | |
| A – 10 | 4 | |
| B - 20 | 4 | |
| C - 13 | 4 | |
| C – 13a | 2 | |
| D-1 | 2 | |
| G – 1a | 4 | |
| G – 1b | 4 | |
| G – 1c | 4 | |
| G - 3 | 4 | |
| U – 1a | 22 | |

Projektowane znaki pionowe zastosować z grupy średnich w II-giej klasie odblaskowości.

Oznakowanie poziome-zakres opracowania i oznaczenia

Zakres wykonania oznakowania poziomego pokazano kolorem czerwonym na planie stałej organizacji ruchu – rys. nr 1.

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- wykonanie linii zatrzymań,
- linie ciągłe, rozdzielające pasy ruchu,
- znaki, symbole
- znaki poziome specjalne (przed przejazdem kolejowym)

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

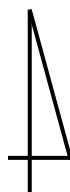
Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

9. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest październik 2016r.

Opracował:

5. PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:20000

Rys. nr 2

PROJEKT OZNAKOWANIA DOJAZDU DO PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO
W ODLEGŁOŚCI 25 METRÓW POZIOMYMI LINIAMI SPOWALNIAJĄCYMI JAZDĘ

