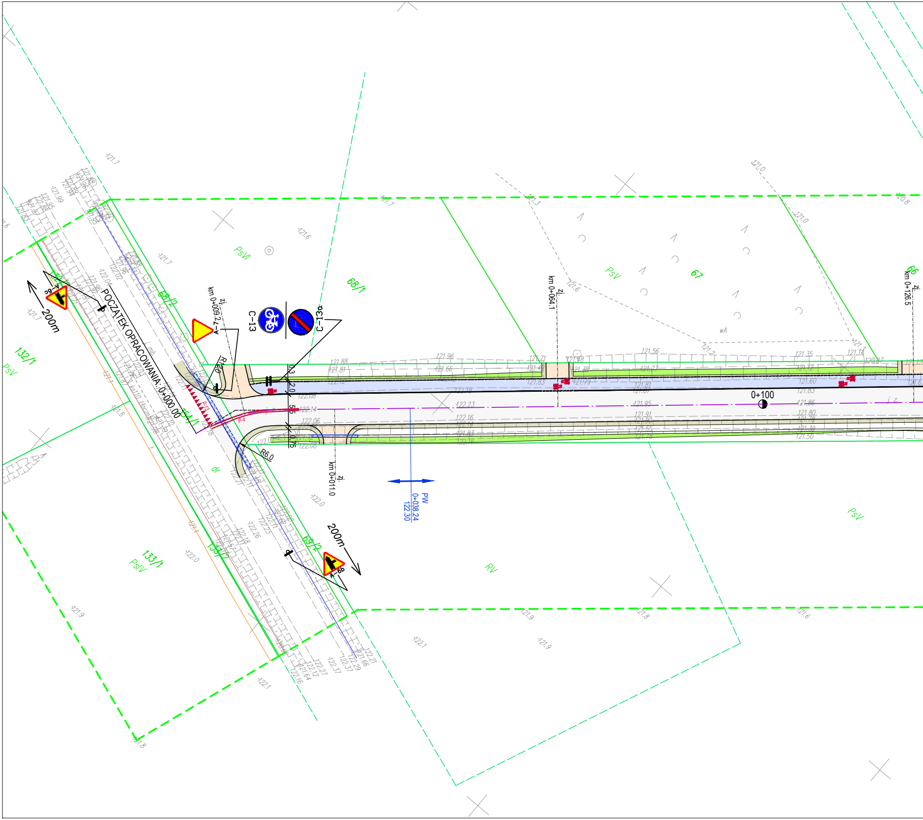
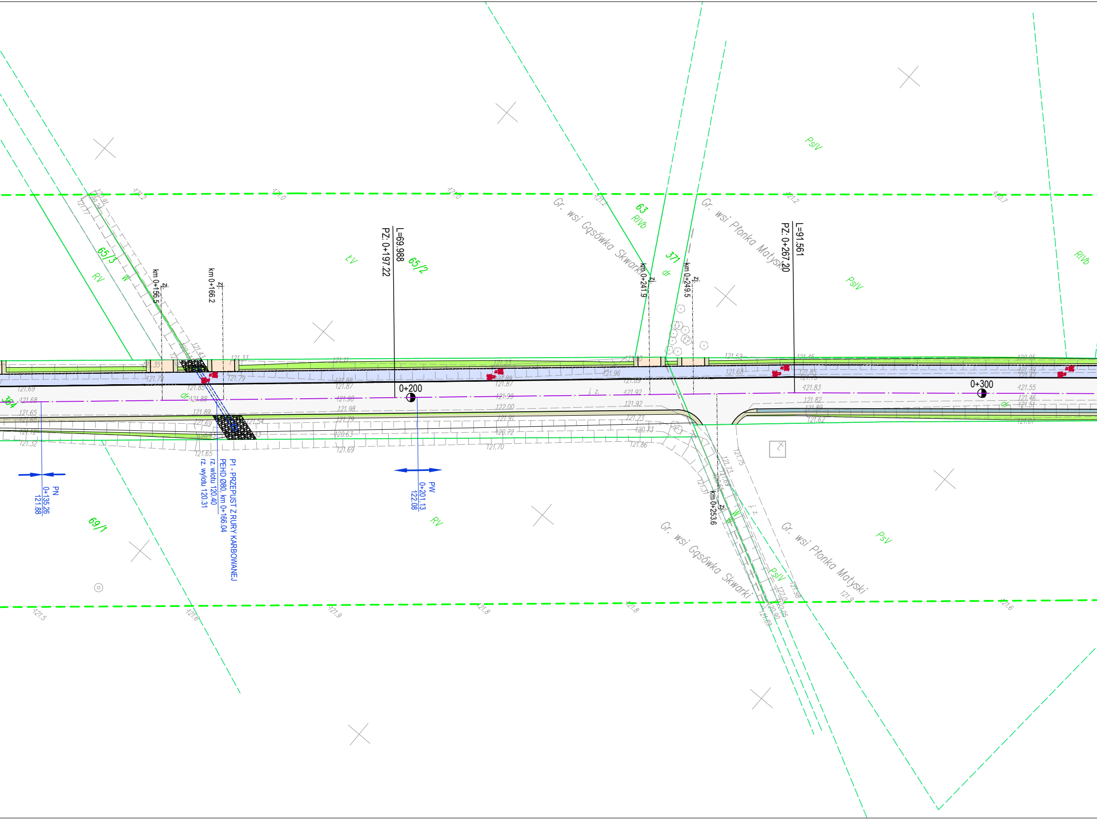
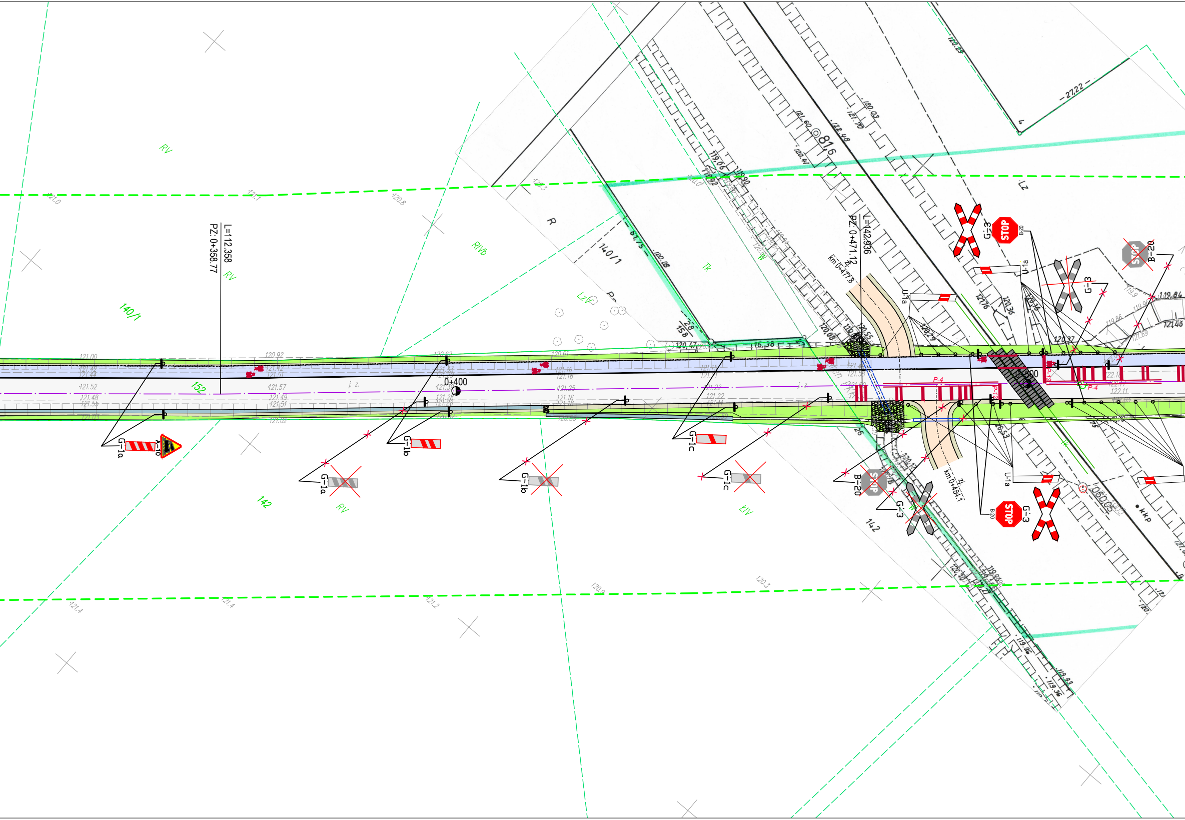
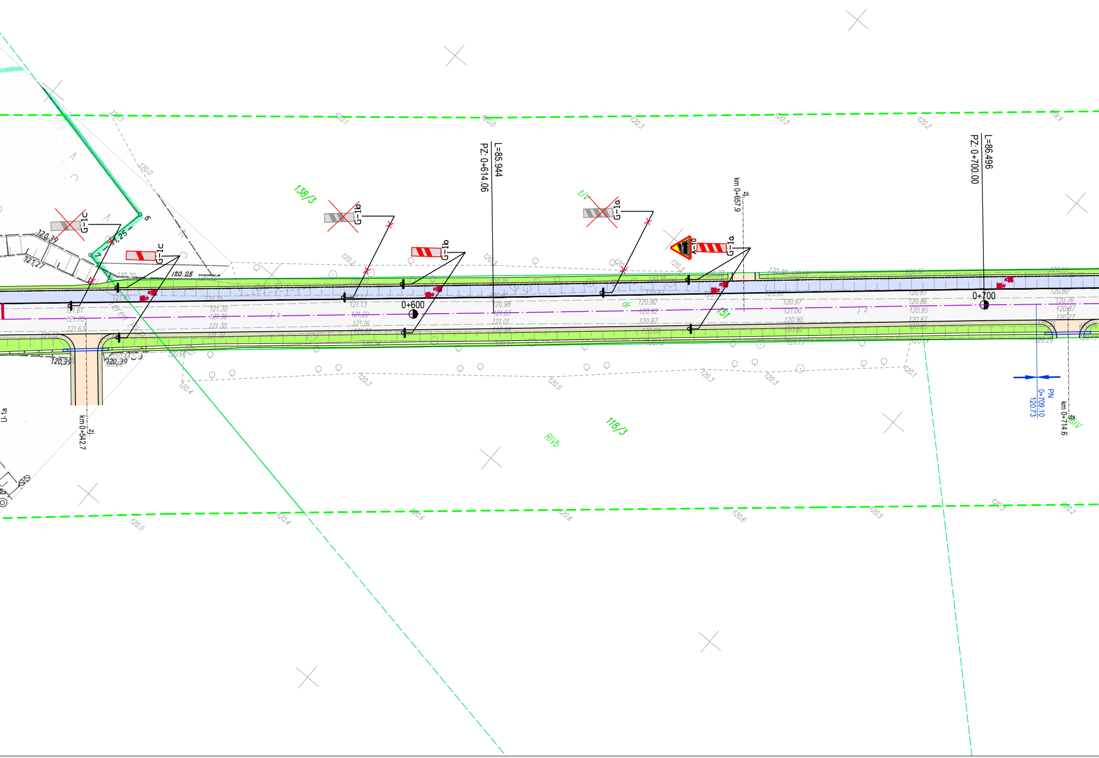

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
200m
200m
A-6c
A-6b
A-7
C-13
C-13a
km 0+009.2
zj.
km 0+011.0
zj.
km 0+064.1
zj.
km 0+126.5
zj.
0+100
PW
0+038.24
122.30
R12.0
R6.0
P-13
P-4
68/2
68/1
67
66
132/1
133/1
134/1
135/1
69/2
PsVI
PsV
PsV
PsV
PsV
RV
dr
wA
i.mb.
j.z.
kS110 tłoczn.
0.3
2.0
5.5
0.75



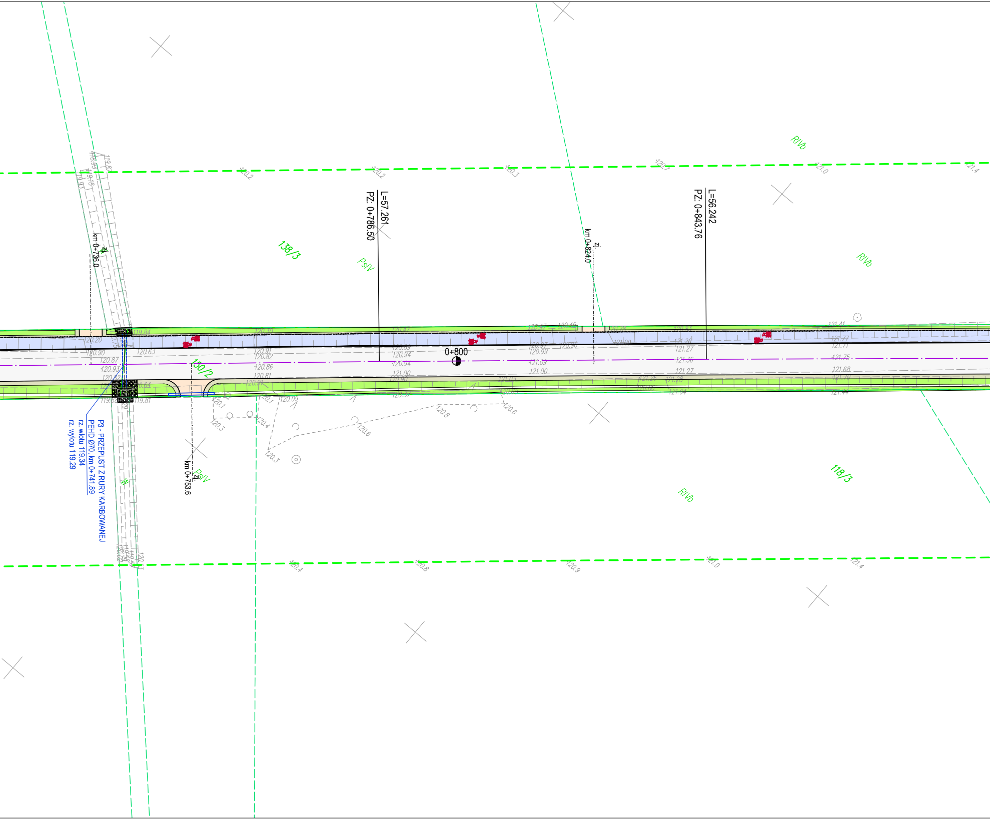
L=69.988
PZ: 0+197.22
L=91.561
PZ: 0+267.20
0+200
0+300
km 0+156.5
zj.
km 0+166.2
zj.
km 0+241.9
zj.
km 0+249.5
zj.
km 0+253.6
zj.
P1 - PRZEPUST Z RURY KARBOWANEJ
PEHD Ø80, km 0+166.04
rz. wlotu 120.40
rz. wylotu 120.31
PN
0+135.26
121.88
PW
0+201.13
122.08
Gr. wsi Gąsówka Skwarki
Gr. wsi Płonka Matyski
Gr. wsi Gąsówka Skwarki
Gr. wsi Płonka Matyski
65/3
65/2
63
371
364
69/1
RV
ŁV
RIVb
PsIV
PsV
W
dr
j. z.
121.79
121.85
121.88
121.89
121.69
121.65
121.54
121.33
121.35
121.43
121.98
121.87
121.88
121.99
122.00
121.91
121.79
120.63
121.69
121.70
120.72
121.92
121.73
120.73
121.86
121.83
121.82
121.80
121.62
121.55
121.46
121.51
121.68
121.52
121.45
121.96
121.2
121.0
120.7
121.5
121.6
121.9
121.8

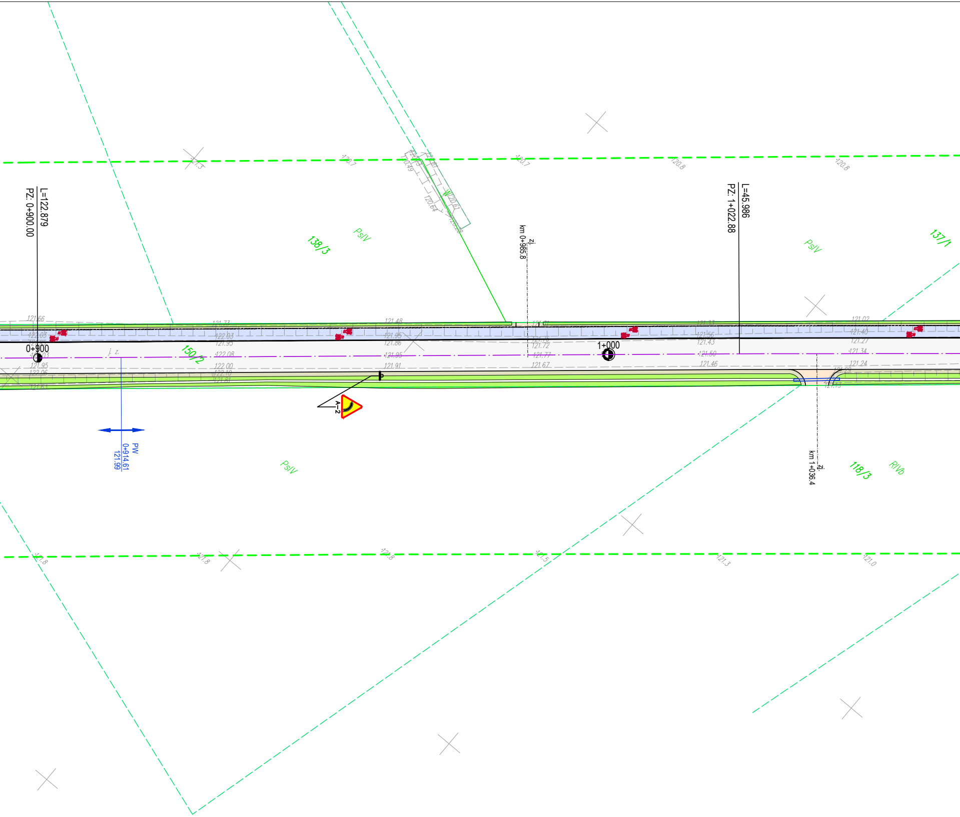


RV
140/1
L=112.358
PZ: 0+358.77
RV
152
RVb
R
140/1
LzV
Tk
W
61,75
120.28
1.28
158
120.47
16.38
119.06
119.22
119.90
121.60
81,6
120.41
122.48
121.70
120.03
120.29
27.22
Lz
L=142.936
PZ: 0+471.12
km 0+477.8
U-1a
120.55
120.08
G-3
STOP
B-20
U-1a
G-3
B-20
121.76
120.36
120.37
119.84
121.46
0+400
0+500
P-4
P-12
121.00
120.92
120.62
120.61
121.16
121.52
121.57
121.25
121.22
121.48
121.49
121.28
121.16
121.22
j. z.
G-1a
A-10
G-1a
G-1b
G-1b
G-1c
G-1c
B-20
G-3
U-1a
km 0+484.1
G-3
B-20
STOP
142
142
RV
LzV
121.0
120.8
121.1
121.4
121.2
120.9
120.3
26
119.93
119.36
119.26
kkp



L=85.944
PZ: 0+614.06
L=86.496
PZ: 0+700.00
0+600
0+700
km 0+657.9
zj.
km 0+542.7
zj.
km 0+714.6
zj.
PN
0+709.10
120.73
138/3
118/3
151
RIVb
RIV
dr
j. z.
teren
G-1c
G-1c
G-1b
G-1b
G-1a
G-1a
A-10
U-1a
1,25
6
120,39
121,27
120.25
120,39
120,39


L=57.261
PZ: 0+786.50
L=56.242
PZ: 0+843.76
km 0+736.0
zj.
km 0+824.0
zj.
km 0+753.6
zj.
0+800
138/3
150/2
118/3
PsIV
PsIV
RIVb
RIVb
RIVb
P3 - PRZEPUST Z RURY KARBOWANEJ
PEHD Ø70, km 0+741.89
rz. wlotu 119.34
rz. wylotu 119.29
120.2
120.2
120.3
120.7
121.0
121.4
120.4
120.8
120.9
121.0
121.4
120.1
120.3
120.4
120.3
120.6
120.8
120.6
120.09
120.63
120.87
120.90
120.93
120.91
120.82
120.86
120.81
120.94
120.94
121.00
120.99
121.09
121.00
121.27
121.36
121.27
121.71
121.75
121.68
121.77
121.41
119.84
119.81



L=122.879
PZ: 0+900.00
0+900
j. z.
150/2
138/3
PsIV
km 0+985.8
zj.
1+000
L=45.986
PZ: 1+022.88
PsIV
137/1
A-2
PW
0+914.61
121.99
PsIV
km 1+036.4
zj.
118/3
RIVb
121.66
121.73
121.48
121.02
122.03
121.95
121.86
121.72
121.56
121.43
121.40
121.27
122.08
121.95
121.77
121.50
121.34
121.24
121.95
122.06
122.00
122.10
121.81
121.91
121.67
121.46
120.7
120.8
121.8
121.3
121.0

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 18

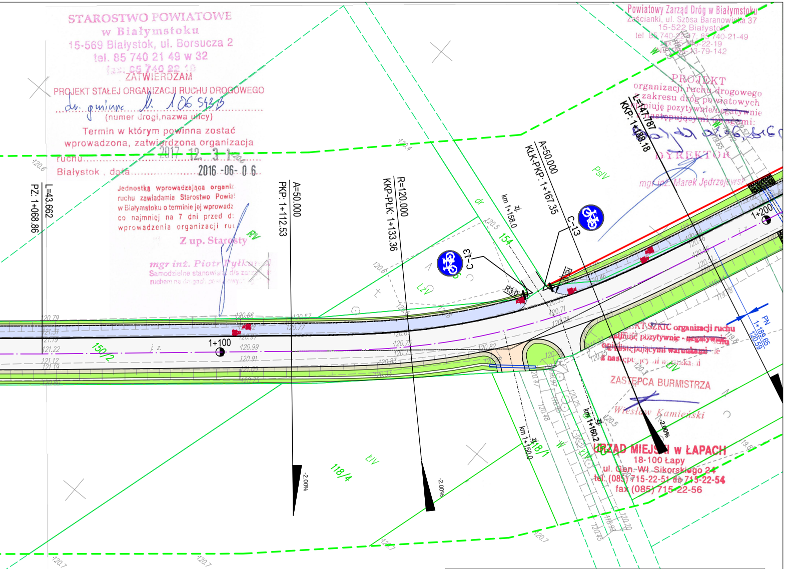
ZATWIERDZAM
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
dr. gminne nr 106543B
(numer drogi,nazwa ulicy)
Termin w którym powinna zostać wprowadzona, zatwierdzona organizacja ruchu 2017 -12- 3 1
Białystok , data 2016 -06- 0 6

Jednostka wprowadzająca organiz
ruchu zawiadamia Starostwo Powia
w Białymstoku o terminie jej wprowadz
co najmniej na 7 dni przed d
wprowadzenia organizacji ruc

Z up. Starosty
mgr inż. Piotr Pyłka
Samodzielne stanowisko d/s zarz
ruchem na drogach powiatowych

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok
tel 85 740-22-17; 85 740-21-49
fax 85 740-22-19
NIP 966-13-79-142

PROJEKT
organizacji ruchu drogowego
z zakresu dróg powiatowych
opiniuję pozytywnie/~~negatywnie~~
~~z następującymi uwagami:~~
[illegible] 06.06.2016
DYREKTOR
mgr inż. Marek Jędrzejewski


PZ: 1+068.86
L=43.662
PKP: 1+112.53
A=50.000
KKP-PŁK: 1+133.36
R=120.000
KLK-PKP: 1+167.35
A=50.000
KKP: 1+188.18
L=147.787
C-13
C-13
km 1+158.0 zj.
km 1+160.2 zj.
km 1+150.0 zj.
R3.0
R3.0
1+100
1+200
PN 1+189.65 120.59
150/2
118/4
118/1
154
153
j. z.
ŁIV
ŁIV
ŁIV
PsIV
RV
W
W
dr
-2.00%
-2.00%
-2.00%
120.79
121.31
121.19
121.22
121.12
121.19
120.80
120.66
120.57
120.77
120.97
120.99
120.91
121.03
120.75
120.71
120.78
120.82
120.73
120.83
120.6
120.7
120.4
120.5
120.47
120.48
120.25
120.20
120.45
118.92
119.78
119.8

PROJEKT SZKIC organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~
z następującymi warunkami

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Wiesław Kamieński

URZĄD MIEJSKI w ŁAPACH
18-100 Łapy
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24
tel. (085) 715-22-51 do 715-22-54
fax (085) 715-22-56

Projekt - ~~szkic~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Białymstoku
z up. Asystent Referatu Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
asp. Grzegorz Awlenowicz
2016 -05- 0 9

OZNACZENIA:

- B−20 znaki pionowe istniejące do usunięcia
- C−13 znaki pionowe projektowane
- 🟥 znaki poziome projektowane

Jednostka projektowa:	**Protras Piotr Jakubecki** ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370
Inwestor:	**Urząd Miejski w Łapach** ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 18-100 Łapy

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU						
Stadium: SOR	Skala:	1:500	Nr rysunku:	1	Data:	08.04.2016	
Projektant:			Sprawdzający:				

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Piotr Jakubecki
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDL/0037/POOD/10