

## TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0+000,00	0,9	1,3									0,0	0,0
0+018,70	0,9	1,3	0,9	1,3	18,7	16,8	24,3	16,8	0,0	7,5	0,0	7,5
0+046,30	1,5	0,9	1,2	1,1	27,6	33,1	30,4	30,4	2,8	0,0	0,0	4,7
0+077,40	0,6	2,2	1,05	1,55	31,1	32,7	48,2	32,7	0,0	15,6	0,0	20,3
0+106,00	0,8	2,3	0,7	2,25	28,6	20,0	64,4	20,0	0,0	44,3	0,0	64,6
0+131,50	0,5	1,8	0,65	2,05	25,5	16,6	52,3	16,6	0,0	35,7	0,0	100,3
0+160,00	2,2	1,5	1,35	1,65	28,5	38,5	47,0	38,5	0,0	8,6	0,0	108,9
0+187,00	1,6	2,4	1,9	1,95	27,0	51,3	52,7	51,3	0,0	1,3	0,0	110,2
0+214,90	1,8	2,4	1,7	2,4	27,9	47,4	67,0	47,4	0,0	19,5	0,0	129,7
0+237,40	1,8	1,2	1,8	1,8	22,5	40,5	40,5	40,5	0,0	0,0	0,0	129,7
0+267,20	1,7	1	1,75	1,1	29,8	52,2	32,8	32,8	19,4	0,0	0,0	110,4
0+306,40	0,5	2,5	1,1	1,75	39,2	43,1	68,6	43,1	0,0	25,5	0,0	135,8
0+334,00	1,3	1,6	0,9	2,05	27,6	24,8	56,6	24,8	0,0	31,7	0,0	167,6
0+367,00	2,6	0,8	1,95	1,2	33,0	64,4	39,6	39,6	24,8	0,0	0,0	142,8
0+396,50	2,1	1,5	2,35	1,15	29,5	69,3	33,9	33,9	35,4	0,0	0,0	107,4
0+417,70	1,4	2,5	1,75	2	21,2	37,1	42,4	37,1	0,0	5,3	0,0	112,7
0+443,00	0,5	4,6	0,95	3,55	25,3	24,0	89,8	24,0	0,0	65,8	0,0	178,5
0+468,70	0,1	9,8	0,3	7,2	25,7	7,7	185,0	7,7	0,0	177,3	0,0	355,8
0+514,20	0,7	4,4	0,4	7,1	45,5	18,2	323,1	18,2	0,0	304,9	0,0	660,7
0+539,40	0,9	2,2	0,8	3,3	25,2	20,2	83,2	20,2	0,0	63,0	0,0	723,7
0+564,40	1,8	2,1	1,35	2,15	25,0	33,8	53,8	33,8	0,0	20,0	0,0	743,7
0+589,00	2,1	2,2	1,95	2,15	24,6	48,0	52,9	48,0	0,0	4,9	0,0	748,6
0+614,00	1,8	2,1	1,95	2,15	25,0	48,8	53,8	48,8	0,0	5,0	0,0	753,6
0+639,60	1,6	2,1	1,7	2,1	25,6	43,5	53,8	43,5	0,0	10,2	0,0	763,9
0+650,00	0,7	11,7	1,15	6,9	10,4	12,0	71,8	12,0	0,0	59,8	0,0	823,7
0+664,90	0,7	11,7	0,7	11,7	14,9	10,4	174,3	10,4	0,0	163,9	0,0	987,6
0+686,80	0,8	11,5	0,75	11,6	21,9	16,4	254,0	16,4	0,0	237,6	0,00	1 225,2

<b>686,8</b>	<b>870,7</b>	<b>2 095,9</b>	<b>788,4</b>	<b>82,3</b>	<b>1 307,4</b>	<b>0,00</b>	<b>1 225,2</b>
--------------	--------------	----------------	--------------	-------------	----------------	-------------	----------------

## TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Km	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna									
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop								
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3								
0+686,80	0,8	11,5	z przeniesienia:			686,8	870,7	2 095,9	788,4	82,3	1 307,4	0,0	1 225,2							
0+712,60	0,9	11,8	0,85	11,65	25,8	21,9	300,6	21,9	0,0	278,6	0,0	1 503,8								
0+737,80	0,6	11,4	0,75	11,6	25,20	18,9	292,3	18,9	0,0	273,4	0,0	1 777,2								
0+764,60	0,6	12,2	0,6	11,8	26,80	16,1	316,2	16,1	0,0	300,2	0,0	2 077,4								
0+788,70	0,5	12	0,55	12,1	24,10	13,3	291,6	13,3	0,0	278,4	0,0	2 355,7								
0+812,70	0,5	11,9	0,5	11,95	24,00	12,0	286,8	12,0	0,0	274,8	0,0	2 630,5								
0+838,40	0,6	11,6	0,55	11,75	25,70	14,1	302,0	14,1	0,0	287,8	0,0	2 918,4								
0+850,00	0,6	11	0,6	11,3	11,60	7,0	131,1	7,0	0,0	124,1	0,0	3 042,5								
0+865,80	2,9	0,5	1,75	5,75	15,80	27,6	90,8	27,6	0,0	63,2	0,0	3 105,7								
0+898,80	2,5	0,5	2,7	0,5	33,00	89,1	16,5	16,5	72,6	0,0	0,0	3 033,1								
0+931,00	2,5	0,7	2,5	0,6	32,20	80,5	19,3	19,3	61,2	0,0	0,0	2 971,9								
0+960,60	3,6	0,5	3,05	0,6	29,60	90,3	17,8	17,8	72,5	0,0	0,0	2 899,4								
0+986,60	3,1	0,8	3,35	0,65	26,00	87,1	16,9	16,9	70,2	0,0	0,0	2 829,2								
1+015,70	2,5	0,5	2,8	0,65	29,10	81,5	18,9	18,9	62,6	0,0	0,0	2 766,6								
1+042,00	2,1	0,6	2,3	0,55	26,30	60,5	14,5	14,5	46,0	0,0	0,0	2 720,6								
1+068,90	2,2	0,6	2,15	0,6	26,90	57,8	16,1	16,1	41,7	0,0	0,0	2 678,9								
1+103,60	2,5	0,4	2,35	0,5	34,70	81,5	17,3	17,3	64,2	0,0	0,0	2 614,7								
1+130,00	0	0,8	1,25	0,6	26,40	33,0	15,8	15,8	17,2	0,0	0,0	2 597,6								
1+159,00	0	0,7	0	0,75	29,00	0,0	21,8	0,0	0,0	21,8	0,0	2 619,3								
1+185,70	0	3,6	0	2,15	26,70	0,0	57,4	0,0	0,0	57,4	0,0	2 676,7								
1+211,00	0	3,8	0	3,7	25,30	0,0	93,6	0,0	0,0	93,6	0,0	2 770,3								
1+234,80	0	3,6	0	3,7	23,80	0,0	88,1	0,0	0,0	88,1	0,0	2 858,4								
1+250,00	0	3,6	0	3,6	15,20	0,0	54,7	0,0	0,0	54,7	0,0	2 913,1								
1+260,00	0,8	2,3	0,4	2,95	10,00	4,0	29,5	4,0	0,0	25,5	0,0	2 938,6								
1+291,80	0,4	2,6	0,6	2,45	31,80	19,1	77,9	19,1	0,0	58,8	0,0	2 997,4								
1+320,50	0,7	1,6	0,55	2,1	28,70	15,8	60,3	15,8	0,0	44,5	0,0	3 041,9								
1+335,98	0,7	2	0,7	1,8	15,48	10,8	27,9	10,8	0,0	17,0	0,0	3 058,9								
<table><tr><td>1335,98</td><td>1 712,6</td><td>4771,6</td><td>1122,2</td><td>590,4</td><td>3649,4</td><td>0,00</td><td>3 058,9</td></tr></table>													1335,98	1 712,6	4771,6	1122,2	590,4	3649,4	0,00	3 058,9
1335,98	1 712,6	4771,6	1122,2	590,4	3649,4	0,00	3 058,9													

## TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Pikietaż	Powierzchnia	Powierzchnia średnia	Odległość	Objętość
	m2	m2	m	m3
0+000,00	1,1			
0+018,70	1,1	1,1	18,7	20,6
0+046,30	1,1	1,1	27,6	30,4
0+077,40	1,2	1,15	31,1	35,8
0+106,00	1,2	1,2	28,6	34,3
0+131,50	1,1	1,15	25,5	29,3
0+160,00	1,2	1,15	28,5	32,8
0+187,00	1,3	1,25	27,0	33,8
0+214,90	1,2	1,25	27,9	34,9
0+237,40	1,1	1,15	22,5	25,9
0+267,20	0,9	1	29,8	29,8
0+306,40	1	0,95	39,2	37,2
0+334,00	0,9	0,95	27,6	26,2
0+367,00	0,9	0,9	33,0	29,7
0+396,50	1	0,95	29,5	28,0
0+417,70	1,1	1,05	21,2	22,3
0+443,00	1,3	1,2	25,3	30,4
0+468,70	1,6	1,45	25,7	37,3
0+514,20	1,8	1,7	45,5	77,4
0+539,40	1,3	1,55	25,2	39,1
0+564,40	1,4	1,35	25,0	33,8
0+589,00	1,3	1,35	24,6	33,2
0+614,00	1,4	1,35	25,0	33,8
0+639,60	1,2	1,3	25,6	33,3
0+650,00	1,3	1,25	10,4	13,0
0+664,90	1,3	1,3	14,9	19,4
0+686,80	1,3	1,3	21,9	28,5
			<b>686,8</b>	<b>829,7</b>

## TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Pikietaż	Powierzchnia	Powierzchnia średnia	Odległość	Objętość
	m2	m2	m	m3
0+686,80	1,3	z przeniesienia: 686,8		829,7
0+712,60	1,3	1,3	25,8	33,5
0+737,80	1,2	1,25	25,2	31,5
0+764,60	1,2	1,2	26,8	32,2
0+788,70	1,2	1,2	24,1	28,9
0+812,70	1,2	1,2	24,0	28,8
0+838,40	1,1	1,15	25,7	29,6
0+850,00	1	1,05	11,6	12,2
0+865,80	1	1	15,8	15,8
0+898,80	1,1	1,05	33,0	34,7
0+931,00	1	1,05	32,2	33,8
0+960,60	1,1	1,05	29,6	31,1
0+986,60	1,2	1,15	26,0	29,9
1+015,70	1,1	1,15	29,1	33,5
1+042,00	1,1	1,1	26,3	28,9
1+068,90	1,1	1,1	26,9	29,6
1+103,60	1,1	1,1	34,7	38,2
1+130,00	1,1	1,1	26,4	29,0
1+159,00	1,4	1,25	29,0	36,3
1+185,70	1,2	1,3	26,7	34,7
1+211,00	1,1	1,15	25,3	29,1
1+234,80	1	1,05	23,8	25,0
1+250,00	1	1	15,2	15,2
1+260,00	1	1	10,0	10,0
1+291,80	1	1	31,8	31,8
1+320,50	0,8	0,9	28,7	25,8
1+335,98	0	0,4	15,5	6,2

1335,98

1 544,9

**TABELA POWIERZCHNI WYBRANIA GRUNTÓW  
ORGANICZNYCH W1 (wymiana)**

Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Pikietaż	Powierzchnia	Powierzchnia średnia	Odległość	Objętość
	m2	m2	m	m3
0+650,00	10,2			
0+664,90	10,2	10,2	14,9	152,0
0+686,80	10,2	10,2	21,9	223,4
0+712,60	10,5	10,35	25,8	267,0
0+737,80	10	10,25	25,2	258,3
0+764,60	10,7	10,35	26,8	277,4
0+788,70	10,5	10,6	24,1	255,5
0+812,70	10,2	10,35	24,0	248,4
0+838,40	10,2	10,2	25,7	262,1
0+850,00	10,2	10,2	11,6	118,3

<b>200</b>	<b>2 062,4</b>
------------	----------------

**TABELA POWIERZCHNI WYBRANIA GRUNTÓW W2**  
(pod materac keramzytowy)

Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Pikietaż	Powierzchnia	Powierzchnia średnia	Odległość	Objętość
	m2	m2	m	m3
1+130,00	11			
1+159,00	11	11	29,0	319,0
1+185,70	10,2	10,6	26,7	283,0
1+211,00	9,3	9,75	25,3	246,7
1+234,80	9,5	9,4	23,8	223,7
1+250,00	9,5	9,5	15,2	144,4

**120****1 216,8**

## TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Pikietaż	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
0+000,00	3,2			
0+018,70	3,2	3,2	18,7	59,8
0+046,30	3,9	3,55	27,6	98,0
0+077,40	4,1	4	31,1	124,4
0+106,00	3,6	3,85	28,6	110,1
0+131,50	3,2	3,4	25,5	86,7
0+160,00	4,6	3,9	28,5	111,2
0+187,00	4,9	4,75	27,0	128,3
0+214,90	4,6	4,75	27,9	132,5
0+237,40	3,6	4,1	22,5	92,3
0+267,20	1,2	2,4	29,8	71,5
0+306,40	2,5	1,85	39,2	72,5
0+334,00	2	2,25	27,6	62,1
0+367,00	1,5	1,75	33,0	57,8
0+396,50	2	1,75	29,5	51,6
0+417,70	2,8	2,4	21,2	50,9
0+443,00	4,2	3,5	25,3	88,6
0+468,70	8,9	6,55	25,7	168,3
0+514,20	7,5	8,2	45,5	373,1
0+539,40	4,2	5,85	25,2	147,4
0+564,40	4,7	4,45	25,0	111,3
0+589,00	4,3	4,5	24,6	110,7
0+614,00	4,1	4,2	25,0	105,0
0+639,60	3,9	4	25,6	102,4
0+650,00	3,9	3,9	10,4	40,6
0+664,90	3,9	3,9	14,9	58,1
0+686,80	4,1	4	21,9	87,6

<b>SUMA:</b>	<b>686,8</b>	<b>2702,6</b>
--------------	--------------	---------------

## TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

Pikietaż	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m <sup>2</sup>
0+686,80	4,1	z przeniesienia:	686,8	2702,6
0+712,60	4,3	4,2	25,80	108,36
0+737,80	3,7	4	25,20	100,8
0+764,60	4	3,85	26,80	103,18
0+788,70	3,6	3,8	24,10	91,58
0+812,70	3,5	3,55	24,00	85,2
0+838,40	3,6	3,55	25,70	91,235
0+850,00	3,5	3,55	11,60	41,18
0+865,80	3,5	3,5	15,80	55,3
0+898,80	3	3,25	33,00	107,25
0+931,00	2,7	2,85	32,20	91,77
0+960,60	3,5	3,1	29,60	91,76
0+986,60	3,5	3,5	26,00	91
1+015,70	3,2	3,35	29,10	97,485
1+042,00	3	3,1	26,30	81,53
1+068,90	3	3	26,90	80,7
1+103,60	3	3	34,70	104,1
1+130,00	2,8	2,9	26,40	76,56
1+159,00	0,8	1,8	29,00	52,2
1+185,70	4,6	2,7	26,70	72,09
1+211,00	3,8	4,2	25,30	106,26
1+234,80	2,7	3,25	23,80	77,35
1+250,00	2,5	2,6	15,20	39,52
1+260,00	2,5	2,5	10,00	25
1+291,80	2,5	2,5	31,80	79,5
1+320,50	1,6	2,05	28,70	58,835
1+335,98	0	0,8	15,48	12,384

<b>SUMA:</b>	<b>1335,98</b>	<b>4724,8</b>
--------------	----------------	---------------



**WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I DROGACH BOCZNYCH**  
Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

L.p	Lokalizacja	Strona	Szerokość	Nawierzchnia				Roboty ziemne		Umocnienie wlotów i wylotów brukiem na podsypce cem. - piaskowej	Proj. przepust $\phi 40$
				Warstwa ścieralna BA gr. 4cm	Warstwa wiążąca BA gr. 5cm	Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 20cm	Pobocze z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20 cm	Wykop	Nasyp		
			[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+025,0	PRAWA	4,0	-	-	18,0	7,0	0,0	2,8	3,0	8,0
2	0+064,10	LEWA	4,0	-	-	12,0	4,5	0,0	9,6	3,0	9,0
3	0+126,50	LEWA	4,0	-	-	10,0	3,8	0,0	15,6	-	-
4	0+156,50	LEWA	4,0	-	-	9,0	3,4	0,0	6,0	-	-
5	0+166,20	LEWA	4,0	-	-	9,0	3,4	0,0	10,2	-	-
6	0+241,90	LEWA	4,0	47,0	47,0	47,0	7,0	0,0	4,8	-	-
7	0+249,50	LEWA	4,0	-	-	6,0	2,3	0,0	4,8	-	-
8	0+253,60	PRAWA	5,0	20,5	20,5	20,5	7,0	2,4	0,0	-	-
9	0+477,80	LEWA	4,0	-	-	65,0	23,0	0,0	72,0	-	-
10	0+484,10	PRAWA	4,0	-	-	55,0	19,0	0,0	75,0	3,0	12,0
11	0+542,70	PRAWA	4,0	-	-	58,0	21,0	0,0	32,4	3,0	10,0
12	0+657,90	LEWA	4,0	-	-	6,0	2,3	0,0	8,4	-	-
13	0+714,60	PRAWA	4,0	-	-	17,0	6,4	0,0	6,0	3,0	9,0
14	0+736,00	LEWA	4,0	-	-	5,5	2,1	0,0	7,8	-	-
15	0+753,60	PRAWA	4,0	-	-	16,5	6,2	0,0	10,2	3,0	9,0
16	0+824,00	LEWA	4,0	-	-	4,5	1,7	0,0	9,6	-	-
17	0+985,80	LEWA	4,0	-	-	3,5	1,9	0,0	2,6	-	-

**WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I DROGACH BOCZNYCH**  
Przebudowa drogi gminnej nr 106543B Płonka-Matyski - Gąsówka-Somachy

L.p	Lokalizacja	Strona	Szerokość	Nawierzchnia				Roboty ziemne		Umocnienie wlotów i wylotów brukiem na podsypce cem. - piaskowej	Proj. przepust $\phi 40$
				Warstwa ścieralna BA gr. 4cm	Warstwa wiążąca BA gr. 5cm	Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 20cm	Pobocze z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20 cm	Wykop	Nasyp		
			[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	1+036,40	PRAWA	4,0	-	-	16,0	5,0	1,0	3,0	3,0	8,0
19	1+150,00	PRAWA	4,0	-	-	25,0	8,0	0,0	4,8	3,0	8,0
20	1+159,20	LEWA	3,0	25,0	25,0	25,0	5,0	1,0	1,0	-	-
21	1+160,20	PRAWA	3,0	28,0	28,0	28,6	10,7	1,0	3,0	3,0	8,0
22	1+225,50	LEWA	4,0	-	-	8,0	3,0	0,0	33,0	-	-
23	1+237,10	PRAWA	4,0	-	-	15,0	5,6	0,0	7,8	3,0	9,0
<b>SUMA:</b>				<b>120,5</b>	<b>120,5</b>	<b>480,1</b>	<b>159,1</b>	<b>5,4</b>	<b>330,4</b>	<b>30,0</b>	<b>90,0</b>