
DROSAN**P R O J E K T**

16-010 Wasilków ul. gen. Sosnkowskiego 10

tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Obiekt:***Przebudowa ulicy Polnej w Łapach
od ul. Głównej do ul. Piaskowej*****Stadium:****Projekt stałej organizacji ruchu****Inwestor:****Gmina Łapy
ul. Sikorskiego 24
18-100 Łapy****Projektant:****mgr inż. Marek Dembiński
upr. Bł/205/85 w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg.****Współpraca:****mgr inż. Mariusz Pawluczuk****mgr inż. Ewa Dyna**

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania pod nazwą:
„Przebudowa ulicy Polnej w Łapach od ul. Głównej do ul. Piaskowej”,
zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1.*

INWESTOR: Gmina Łapy

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- opisu przedmiotu zamówienia sporządzonego przez UM w Łapach,
- dokumentacji technicznej projektu budowy i rozbudowy drogi,
- Rozporządzenia MTiGM oraz MSWiA z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP, Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Łapy i przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej. W stanie istniejącym na projektowanym odcinku ulica posiada nawierzchnię bitumiczną.

Stan istniejącej nawierzchni określa się jako zły.

Jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 9,0 m, ograniczona krawężnikami betonowymi i opaską z betonowych płyt chodnikowych.

Po stronie prawej na całej długości trasy, a po stronie lewej od km rob. 0+040 do końca trasy, za zieleńcem zlokalizowany jest chodnik dla pieszych z betonowych płyt chodnikowych lub koski betonowej „polbruk” o szerokości 2,0 m.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 22,0 m do 31,0 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym w mieście Łapy, gmina Łapy.

W stanie istniejącym w liniach rozgraniczających w zakresie opracowania znajdują się również następujące elementy infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa
- doziemne sieci teletechniczne,
- napowietrzne linie energetyczne i oświetleniowe.

Na omawianym odcinku drogi zinwentaryzowano następujące znaki pionowe:

- D-6 – „przejście dla pieszych”, 8 szt.,
- D-1 – „droga z pierwszeństwem” 2 szt.,
+ T-6 – „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)” 1 szt.,

3. Projektowane rozwiązania

Początek projektowanej ulicy Polnej na końcu opracowania projektowego firmy PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, zakładając km rob. 0+000,00.

Projektowana oś ulicy przebiegać będzie generalnie w dostosowaniu do osi istniejącej z niewielkimi odchyłkami dostosowującymi do istniejącego pasa drogowego i przyległego zagospodarowania terenu.

Na całej długości projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o przekroju ulicznym i szerokości jezdni 9,0m. Za krawężnikiem ulicznym zaprojektowano opaskę o szerokości całkowitej 0,5m.

Za pasem zieleni izolacyjnej projektuje się po stronie prawej na całej długości trasy, ciąg pieszo-rowerowy o szer. od 2,5 do 3,1 m.

Po stronie lewej od km 0+000 do km 0+009,00 zaprojektowano bezpośrednio za krawężnikiem ulicznym, chodnik dla pieszych o szer. 2,0 m, a od km 0+009,00 do końca trasy, za pasem zieleni izolacyjnej ciąg pieszo-rowerowy o szer. od 2,5 do 3,2 m.

W km 0+210,10 ÷ 0+216,10 oraz 0+339,60 ÷ 0+345,60 przewidziano tzw. „sklejone” przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów wyniesione o 10 cm ponad nawierzchnię jezdni o długości równej 4,5m. Całkowita długość wyniesionego przejścia wynosi 6,5m wraz z zaplanowanym najazdem oraz zjazdem o długości 1m.

Na skrzyżowaniu ulicy Polnej z drogami bocznymi utwardzonymi zaplanowano tzw. „sklejone” przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów o całkowitej szerokości 4,3m.

Od km rob. 0+470,70 do km rob. 0+522,00, przyjęto do przebudowy nawierzchnię istniejącej zatoki parkingowej.

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie za pomocą powierzchniowego spływu wód opadowych do przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

Koniec trasy przyjęto na styku opracowania firmy PROTRAS Piotr Jakubecki w km rob. 0+531,19.

Lokalizacja istniejących zjazdów pozostaje bez zmian. Zaprojektowano zjazd do każdej posesji o szerokości min. 4m z przecięciem krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1.

W związku z powyższym projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu:

A/ znaki pionowe do usunięcia:

- D-6b – „przejście dla pieszych” 6 szt.,
- D-1 – „droga z pierwszeństwem” 4 szt.,
- D-1 – „droga z pierwszeństwem” 1 szt.,
+ T-6 – „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)” 1 szt.,

B/ znaki pionowe do ustawienia:

- B-20 – „stop” 4 szt.,
- C-13/16 – „droga pieszo- rowerowa (piesi i rowerzyści poruszają się dowolną stroną drogi)” 1 szt.,
- C-13/16a – „koniec drogi pieszo- rowerowej (piesi i rowerzyści poruszają się dowolną stroną drogi)” 1 szt.,
- A-11a – „próg zwalniający” 3 szt.,
+ T-1 – „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (20m)” 3 szt.,
+ B-33 – „ograniczenie prędkości(30)” 3 szt.,
- B-34 – „koniec ograniczenia prędkości(30)” 1 szt.,
- A-11a – „próg zwalniający” 1 szt.,
+ T-1 – „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (10m)” 1 szt.,
+ B-33 – „ograniczenie prędkości(30)” 1 szt.,
- D-1 – „droga z pierwszeństwem” 5 szt.,
- aktywny znak D-6b „kroczący ludzik” wraz z zasilaniem solarnym– „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” 4 szt.,
- D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” 8 szt.,
- D-1 – „droga z pierwszeństwem” 1 szt.,
+ T-6 – „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)” 1 szt.,

C/ znaki poziome do wymalowania:

- P-7d – „linia krawędziowa – ciągła szeroka”
- P-21a – „powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów”
- P-1e – „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”,
- P-10 – „przejście dla pieszych ” (s=4m),
- P-11 – „przejazd dla rowerzystów”
- P-23 – „rower”
- P-27 – „kierunek i tor ruchu roweru”
- P-25 – „próg zwalniający”,

4. Uwagi końcowe

Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odbłaskowym II generacji. Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków małych (M).

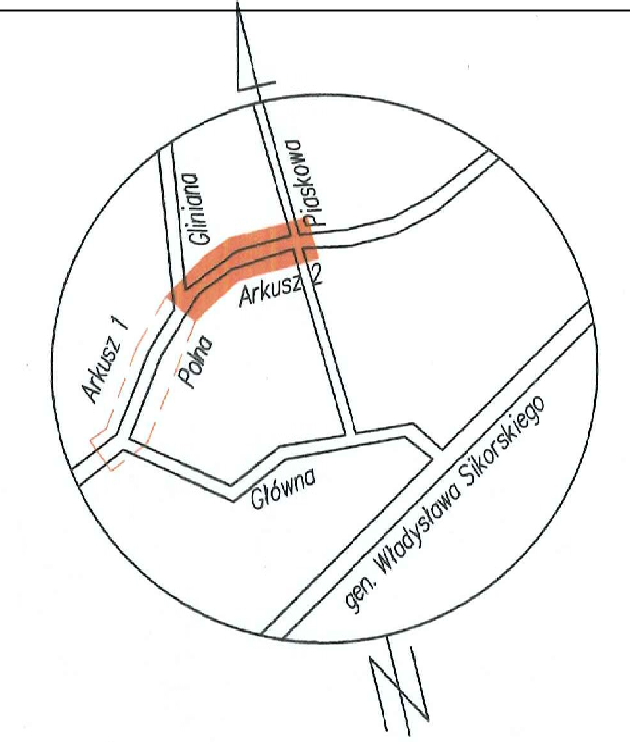
Oznakowanie poziome powinno być malowane grubowarstwowo.

Lokalizację ustawienia projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na projekcie stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr1.

Przewidywany termin realizacji 2017r.

Projektant:

mgr inż. Marek Dembiński
upr. BI/205/85 w spec. konst.-inż. w zakresie dróg



- LEGENDA:**
PROJEKTOWANE:
- znaki pionowe do ustawienia
 - znaki poziome do wymalowania

- ISTNIEJĄCE:**
- znaki pionowe
 - znaki pionowe do usunięcia

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 2 (2)

Nr zgłoszenia pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyl. 50/2017 ODGHL4320.112.2017	
MIEJSCOWOŚĆ		LAPY	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200206.4	
	nazwa	LAPY	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200206.4.0001	
	nazwa	LAPY	
SKALA		MAPY	
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000	
współrzędnych	wysokościowych	KRONSTADT 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej	
data opracowania mapy 14.04.2017 R.		ark. mapy zas. 8.190.11.03.4.1; 4.2; 4.3; 4.4	

USŁUGI GEODEZYJNE
GEODETA UPRAWNIENY

15-521 Bielski, Władysław, Załuski
tel. 502 44 99 72
14.04.2017
nazwa i nazwisko Wykonawcy
data i podpis osoby reprezentującej
WYKONAWCĘ

mgr inż. Szymon Zagarski
nr. uw. 19528
14.04.2017
Imię i nazwisko w uprawnień
oraz data i podpis osoby reprezentującej
kto opracował mapę

Poświadczam, że niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Nr punktu	Stan znaku	i	rodzaj stabilizacji
2171-1068	Dobry	bolec	
106801	Dobry	znak ścienny	
106803	Dobry	znak ścienny	
106805	Dobry	znak ścienny	
2171-1069	Nie odnaleziono		
106901	Dobry	znak ścienny	
106903	Dobry	znak ścienny	
106905	Dobry	znak ścienny	
106907	Dobry	znak ścienny	
106909	Dobry	znak ścienny	

Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu
2017-04-28
Imię i Nazwisko osoby
reprezentującej organ

DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Stadium:	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Załącznik:
SOR	Objekt:	Data:
Skala:	Przebudowa ulicy Polnej w Łapach na odc. od ul. Główniej do ul. Piaskowej	24.05.2017.
1:500		
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński B1 205/85 Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk mgr inż. E. Dyna		