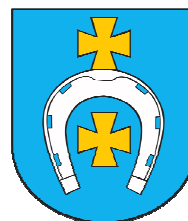


Egz.

NAZWA **PRZEBUDOWA UL. POLNEJ W ŁAPACH**
OBIEKTU:STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**ADRES: **ul. Polna - Łapy**NR 1268, 1263/1, 1262/1, 1576, 1268/33
DZIAŁEK:INWESTOR: **Gmina Łapy reprezentowana przez Burmistrza Łap**
ul. Gen. W. Sikorskiego 24
18-100 ŁapyZESPÓŁ
AUTORSKI:

	Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10	

Białystok, czerwiec 2016

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu– skala 1:500

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy ul. Polnej w Łapach

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,

2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na ul. Polnej (od ul. Żytnej do ul. Piaskowej) w Łapach.

Celem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu na projektowanej ulicy.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica jest ulicą gminną w zarządzie UM w Łapach.

Ul. Polna posiada jezdnię o szerokości ok. 9,2 m oraz obustronne chodniki o zmiennej szerokości oddzielone od jezdni zieleńcem. Pomiędzy zieleńcem i jezdnią znajduje się opaska. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, chodniki wykonane z płytek betonowych 35x35 cm, zaś zjazdy z trylinki i kostki betonowej. Skrzyżowanie z ul. Żytnej i Osiedlową o czterech wlotach, z pierwszeństwem dla ulicy Polnej. Przejścia dla pieszych wyznaczone malowaniem i znakami pionowymi.

Skrzyżowanie z ul. Piaskową o czterech wlotach, z pierwszeństwem dla ulicy Polnej. Przejścia dla pieszych wyznaczone malowaniem i znakami pionowymi. Na drodze z pierwszeństwem przejścia z prefabrykowanymi azylami.

Nawierzchnie przedmiotowej ulicy w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniem i ubytkami. Chodniki i zjazdy także kwalifikują się do wymiany.

4. Projektowane rozwiązania

Prace będą polegały na wymianie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów na nowe oraz na wykonaniu przyłącza kanalizacji deszczowej celem usprawnienia odwodnienia jezdni.

5. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na przebudowywanych ulicach jest znaczne. Zdecydowaną jego większość stanowi ruch pojazdów osobowych związany z obsługą przyległej zabudowy mieszkaniowej oraz z funkcjonowaniem szkoły. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu.

6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Wprowadzono oznakowanie poziome z wydzieleniem pasa ruchu dla rowerów, zastosowano wyniesione przejścia z kostki betonowej.

Istniejące znaki pionowe przewidziane do wymiany pokazano na rys. 1 jako kolorowe.

Znaki istniejące, które nie zostały przewidziane do wymiany pokazano na rys. 1 jako czarno – białe.

Wykaz znaków projektowanych:

Znaki pionowe: A-7, A-11a, B-20, B-33, D-1, D-6, F-19.

Znaki poziome: P-1b, P-1e, P-2b, P-4, P-10, P-12, P-13, P-23.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach odpowiadających grupie znaków średnich w II-giej klasie odbłaskowości.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

7.0 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

mgr inż. Piotr Jakubecki

PLAN ORIENTACYJNY

