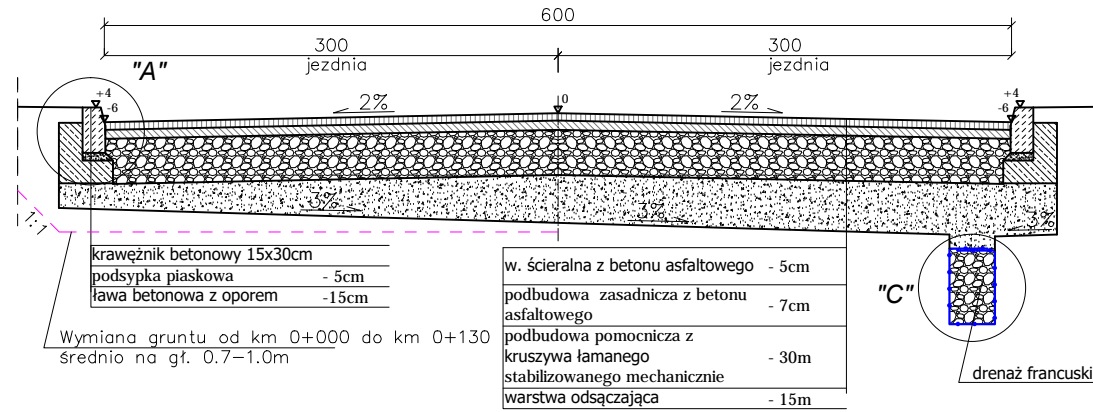


PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

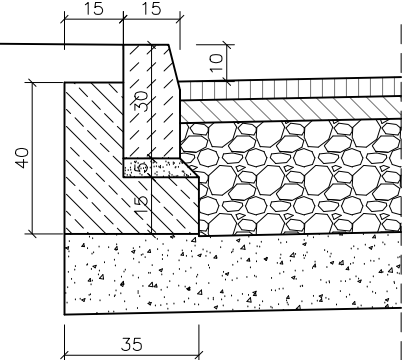
Przekrój normalny nr 1
skala 1:50 - KR2
ulica Gliniana



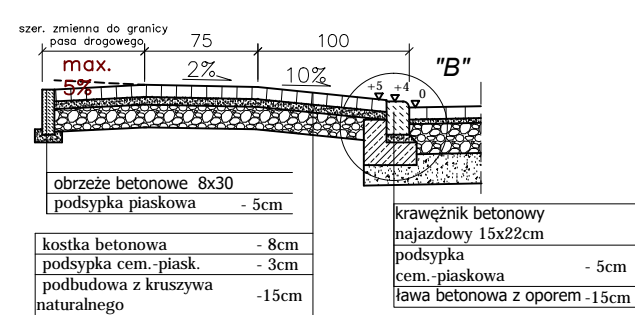
"C"

drenaż francuski

Szczegół konstrukcyjny "A"
skala 1:20

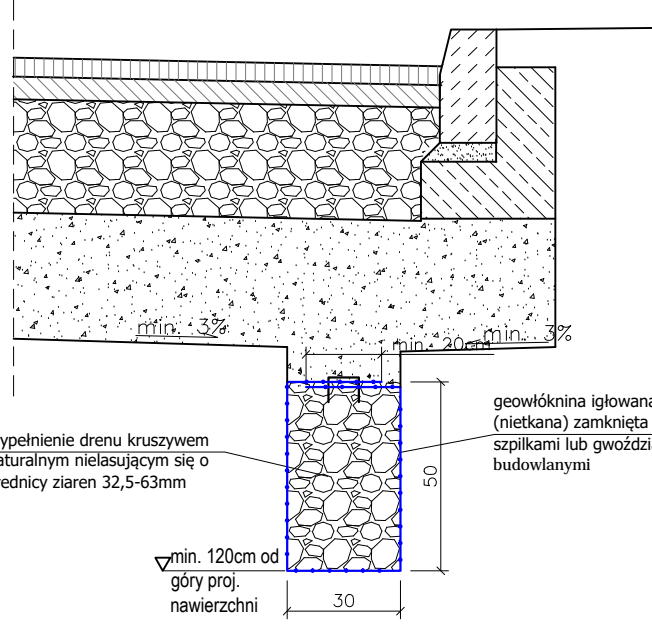


Zjazd indywidualny konstrukcja
skala 1:50

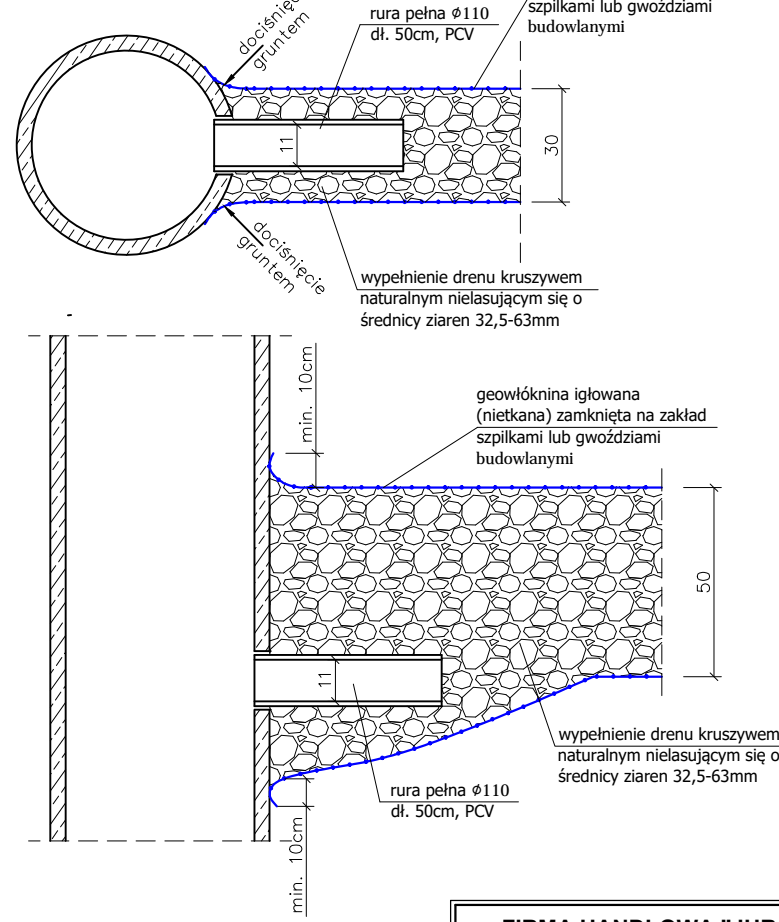


UWAGA:
Pochylenie poprzeczne warstwy odsączającej nie mniej niż 3% w kierunku projektowanego drenażu francuskiego.

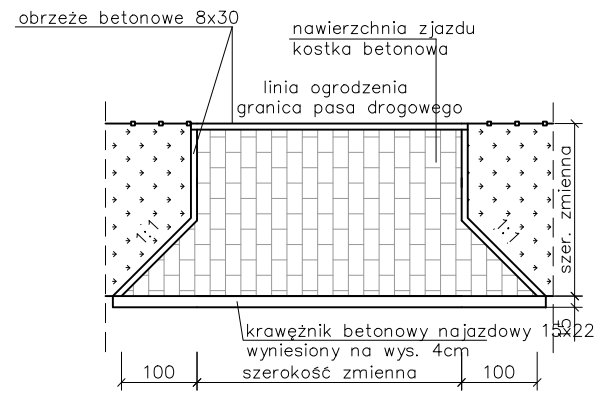
Szczegół konstrukcyjny "C"
dren francuski
skala 1:20



Szczegół włączenia drenażu do odbiornika
skala 1:20

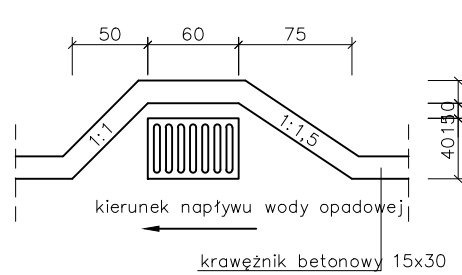


Zjazd indywidualny - uliczny
skala 1:100



Uwaga: szerokość zjazdów wg rys. 2: Projekt zagospodarowania terenu

Schemat usytuowania wpustu ulicznego poza jezdnią
skala 1:100



UWAGA:
Drenaż francuski należy ułożyć na głębokości około 120 cm poniżej poziomu proj. nawierzchni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,2% z podłączeniem do projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej. Lokalizacja drenażu zgodnie z rysunkiem Projekt zagospodarowania terenu. Przy zbliżeniu do podziemnej sieci infrastruktury technicznej zachować ostrożność podczas wykonywania wykopu po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem.

FIRMA HANDLOWA "JURAM" Jerzy Amielńczyk ul. Antoniuk Fabryczny 40 lok. 48 15-741 Białystok		Inwestor: Burmistrz Miasta Łapy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 18-100 Łapy	
Objekt: PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU BARWIKI W ŁAPACH: ULICA GLINIANA, BARWIKOWSKA, PUCHALSKIEGO, WODZICKIEGO			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
Stadium: P.W.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4	Data: 30.12.2013
Projektant: mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10		Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Milewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0098/POOD/11	
Współpraca: mgr inż. Justyna Bucńska			